

Com comprar un cotxe a mobile.de o AutoScout24 des d'Andorra sense que t'estafin

Publicado el 24 de October de 2026

Com comprar un cotxe a mobile.de o AutoScout24 des d'Andorra sense que t'estafin

mobile.de és el mercat de cotxes més gran d'Europa, i per a qui viu a Andorra és un aparador enorme: hi trobes gairebé qualsevol cotxe que busquis, amb un preu que sovint queda per sota del d'aquí. Però comprar des d'Andorra té els seus paranyes: l'IVA, les estafes, els papers d'exportació i el transport. Aquesta guia resumeix el que mirem nosaltres abans de comprar qualsevol cotxe per a un client, després de més de 500 importacions.

Abans de res: calcula quant et costarà portar-lo

El preu de l'anunci no és el que pagaràs. Cal restar l'IVA alemany si és deduïble i sumar el transport, la duana amb l'IGI del 4,5 %, la ITV, la matriculació i les plaques. Ho expliquem amb xifres a [quant costa importar un cotxe a Andorra](#). I si et vols estalviar els càlculs, a [la nostra web](#) pots buscar a l'estoc de mobile.de i veure directament el preu final a Andorra, o enviar-nos l'enllaç de l'anunci i te'l calculem.

1. Que l'IVA sigui deduïble: la diferència més gran

És el primer que mirem. A Alemanya hi ha dos tipus d'anunci:

- **IVA deduïble** («MwSt. ausweisbar»): el concessionari et pot vendre el cotxe amb factura sense IVA. Per a un cotxe que surt cap a Andorra, això vol dir estalviar-te el **19 % d'IVA alemany**: en un cotxe anunciat a 40.000 € amb IVA, uns 6.390 €.
- **Règim de marge** («Differenzbesteuerung»): l'IVA no es pot separar i el pagues igualment. Aquest estalvi desapareix.

Compte amb com funciona a la pràctica: el concessionari et cobra l'IVA **com a fiança** i te'l retorna quan li envies els justificants de l'exportació, de la importació a Andorra i el certificat de matriculació andorrà. Si l'expedient d'exportació no es fa bé, que et retornin aquest IVA es pot complicar molt. Per això cal fer cada pas en ordre; ho expliquem a la nostra [guia per importar un cotxe a Andorra](#).

2. Qui te'l ven

Compra a un **concessionari oficial de la marca o a un concessionari gran i amb historial**. A mobile.de cada venedor mostra des de quan és a la plataforma i les valoracions d'altres compradors: fes-ne cas. I un truc que fem servir sempre: busca l'adreça del venedor a **Google Maps** i compara la façana i les instal·lacions amb el que es veu a les fotos del cotxe. Si no coincideix, desconfia.

3. Com detectar una estafa

- **Un preu massa bo.** A mobile.de pots veure desenes d'anuncis del mateix cotxe: quan un és anormalment barat, pensa malament.
- **T'ofereixen portar-te el cotxe al teu país.** Un venedor que insisteix a encarregar-se del transport fins a Andorra és un altre senyal d'alarma.
- **L'anunci copiat.** L'estafa més habitual no és vendre a molta gent un cotxe que no existeix, sinó copiar l'anunci d'un cotxe real d'un altre concessionari, publicar-lo com a propi a un preu molt atractiu i demanar una reserva per avançat. Algú acaba picant.
- **Comprova que el cotxe existeix i que el tenen.** Truca, parla amb ells i demana una videotrucada amb el cotxe al davant. I torna a comprovar l'adreça a Google Maps.

Els estafadors s'hi dediquen a jornada completa i cada cop són més sofisticats, així que no et fiïs d'un sol senyal: suma diverses comprovacions abans de pagar res.

4. Negociar el preu

Es pot negociar en anglès sense problema. Però tingues en compte que, quan un cotxe està a bon preu, el venedor també ho sap i moltes vegades no baixa res. En cotxes de preu mitjà, una rebaixa de 500 a 800 € ja és un bon resultat; més de 1.000 € és estrany. Tot i així, intenta-ho sempre: no es perd res.

5. El peritatge: quan val la pena

Si compres a un venedor que no coneixes, val la pena pagar una inspecció abans de tancar la compra. La fan moltes empreses a Alemanya (n'hi ha prou de buscar a internet) i sol costar **uns 300 € més el desplaçament del perit** fins al cotxe.

El detall important: normalment **el venedor no et reserva el cotxe** mentre hi va el perit, sinó que el continua venent. Si la inspecció surt bé, reserva de seguida; si no, pots pagar el peritatge i quedar-te sense el cotxe. El mercat alemany és molt ràpid: un cotxe a bon preu es ven en pocs dies.

6. El que sol sortir malament si ho fas pel teu compte

- **L'antiguitat.** A Andorra només es poden matricular cotxes de com a màxim 6 anys (o de més de 30 com a clàssics). Hi ha qui compra primer i després descobreix que el cotxe no compleix. Comprova-ho abans de pagar.
- **L'expedient de duanes.** Si no es prepara bé l'exportació a Alemanya i la importació a Andorra, tot es complica: el cotxe es queda aturat i l'IVA de la fiança no torna.
- **El transport.** Un cotxe comprat a Alemanya s'entrega donat de baixa, així que per conduir-lo calen plaques temporals o d'exportació. Molta gent no ho té en compte.

mobile.de o AutoScout24

mobile.de és la millor opció per a Alemanya: té molt més estoc, està més ben organitzat i permet identificar fàcilment els cotxes amb IVA deduïble. **AutoScout24** va bé per a països com els Països Baixos i Bèlgica, on mobile.de és menys present; allà, sobretot, hi ha molta oferta de cotxes elèctrics a bon preu.

Mini glossari per llegir un anunci alemany

- **Erstzulassung:** data de primera matriculació (la que compta per als 6 anys).
- **MwSt. ausweisbar:** IVA deduïble.
- **Unfallfrei:** sense accidents declarats.
- **Scheckheftgepflegt:** manteniment al dia al llibre de servei.
- **Vorbesitzer:** nombre de propietaris anteriors.
- **HU:** la ITV alemanya.

O deixa que ho fem nosaltres

A [Importocotxe](#) fem tot això per tu: revisem l'anunci i el venedor, negociem, organitzem el transport, la duana, la ITV i la matriculació, i et lliurem el cotxe matriculat a Andorra al teu nom, amb un preu final tancat i una comissió del 5 %. Mira els [cotxes disponibles amb el preu final a Andorra](#).

Preguntes freqüents

Es pot comprar un cotxe a mobile.de des d'Andorra?

Sí. El més important és que el cotxe tingui IVA deduïble, comprar a un concessionari fiable i preparar bé l'exportació i la importació per recuperar la fiança de l'IVA.

Què vol dir «MwSt. ausweisbar» a mobile.de?

Que l'IVA és deduïble: el concessionari pot facturar el cotxe sense el 19 % d'IVA alemany, que es recupera en exportar-lo a Andorra.

Com saber si un anunci de mobile.de és una estafa?

Desconfia dels preus anormalment baixos i dels venedors que ofereixen el transport al teu país. Comprova l'adreça a Google Maps, mira les valoracions del venedor i demana una videotrucada amb el cotxe.

Quant costa un peritatge d'un cotxe a Alemanya?

Uns 300 €, més el desplaçament del perit. Normalment el venedor no reserva el cotxe mentrestant.

Quina antiguitat màxima pot tenir un cotxe per matricular-lo a Andorra?

Sis anys des de la primera matriculació, o més de 30 anys si es matricula com a clàssic.

És millor mobile.de o AutoScout24?

Per a Alemanya, mobile.de: més estoc i un millor filtre de l'IVA deduïble. AutoScout24 és útil als Països Baixos i a Bèlgica, sobretot per a elèctrics.

Guia revisada l'octubre del 2026 a partir de la nostra experiència comprant cotxes a Alemanya per a clients a Andorra.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456

© 2026 Importocotxe.ad - Todos los derechos reservados

www.importocotxe.ad