

Combien coûte l'importation d'une voiture en Andorre en 2026 : détail complet

Publicado el 10 de January de 2026

Combien coûte l'importation d'une voiture en Andorre en 2026 : détail complet

Importer une voiture en Andorre depuis l'Allemagne est l'un des moyens les plus intelligents d'obtenir le véhicule que vous recherchez au meilleur prix. Mais avant de vous lancer, vous devez savoir exactement combien cela va vous coûter. Dans ce guide, nous détaillons tous les frais réels, avec des exemples concrets et sans surprises.

Résumé rapide : Combien ça coûte au total ?

Valeur du véhicule (net)	Coût total DIY	Coût avec ImportoCotxe
20 000€	~23 500€ (vous avancez 27 888€)	24 660€
40 000€	~44 500€ (vous avancez 54 563€)	46 700€
60 000€	~65 500€ (vous avancez 76 864€)	68 737€

DIY = en le faisant vous-même, en récupérant correctement la TVA allemande et sans imprévus.

La différence entre le faire vous-même ou avec un service professionnel est d'environ 5%. En échange de ces 5%, vous éliminez les risques, les démarches internationales et l'incertitude de récupérer la TVA allemande.

Détail de tous les coûts

1. IGI (Impost General Indirecte) : 4,5%

L'IGI est l'équivalent andorran de la TVA et s'applique à toutes les importations. En 2026, le

taux est de **4,5% sur la valeur nette du véhicule**, qu'il soit essence, diesel, hybride ou électrique.

Sur quelle valeur est-il calculé ?

Il est calculé sur le prix net qui apparaît sur la facture allemande (hors TVA). Si vous achetez à un particulier en Allemagne, ou à un concessionnaire qui vend une voiture qui appartenait auparavant à un particulier, il n'y aura pas de TVA déductible et l'IGI sera calculé sur le prix total de la facture.

Note : Sur de nombreux sites web, vous trouverez des informations erronées indiquant que les hybrides ou électriques ne paient que 1% d'IGI. C'est faux. Depuis des années, tous les véhicules paient 4,5% sans exception.

Exemples :

- Voiture de 20 000€ net → 900€ d'IGI
- Voiture de 40 000€ net → 1 800€ d'IGI
- Voiture de 60 000€ net → 2 700€ d'IGI

2. Documents douaniers (DUA) : ~220€

Pour importer légalement une voiture en Andorre, vous avez besoin de deux documents préparés par les agents des douanes :

1. **DUA d'exportation** : Déclare la sortie du véhicule de l'Union Européenne. Il peut être fait à l'origine (Allemagne) ou à la douane française ou espagnole.
2. **DUA d'importation** : Déclare l'entrée du véhicule en Andorre et l'IGI correspondant.

Le coût de traitement des deux documents est d'environ **220€**.

3. Immatriculation, contrôle technique et taxes : ~455-575€

Une fois la voiture en Andorre et l'IGI payé, il faut passer le contrôle technique et

l'immatriculer. Les coûts sont :

Concept	Coût
ITV (Contrôle Technique)	60€
Taxe d'immatriculation	~230€
Taxe annuelle de circulation	120-250€ (selon CO ₂ et cylindrée)
Plaques + vignette environnementale	45€
Pose des plaques (optionnel, si fait par un garage)	~20€
Total immatriculation	455-605€

La taxe de circulation varie selon les émissions de CO₂ et d'autres facteurs du véhicule. Une voiture efficace paiera environ 120€, tandis qu'une avec des émissions plus élevées peut atteindre 250€.

Les plaques coûtent 45€ mais sont livrées non montées. Vous pouvez les installer vous-même ou demander à un garage de le faire pour environ 20€ supplémentaires.

4. Certificat de Conformité (COC) : 0-355€

Le COC est le document qui certifie que le véhicule est conforme à l'homologation européenne. Il est indispensable pour immatriculer en Andorre.

Le concessionnaire l'a-t-il ?

Parfois oui, parfois non. C'est quelque chose que vous devez demander avant de conclure l'achat. S'ils ne l'ont pas, vous devrez le demander à la marque.

Coût et délais par marque :

Marque	Coût	Délai (jours ouvrables)
Audi	183€	3 jours

Marque	Coût	Délai (jours ouvrables)
BMW	232€	12 jours
Ford	232€	5 jours
Mercedes	320€	7 jours
Opel	250€	6 jours
Peugeot	355€	5 jours
Seat / Cupra	232€	3 jours
Volkswagen	185€	3 jours
Alfa Romeo	355€	17 jours
Dacia	345€	25 jours
Aston Martin	1 800€	7 jours
Bentley	1 800€	21 jours

Si le concessionnaire vous le fournit inclus ou à moindre coût, c'est un point positif.

5. Si vous le faites vous-même : coûts supplémentaires

Si vous décidez d'importer la voiture par vous-même sans utiliser un service professionnel, vous devez ajouter :

Plaques d'exportation allemandes (Ausfuhrkennzeichen) : 200-250€

Ce sont les plaques temporaires qui vous permettent de circuler légalement avec la voiture depuis l'Allemagne jusqu'en Andorre. Elles incluent une assurance au tiers pendant la période de validité.

- **Si vous les faites vous-même** : ~200€
- **Si le concessionnaire les fait** : ~250€

La durée recommandée est de **deux semaines**. Cinq jours c'est juste, surtout s'il y a un week-end entre les deux.

Important : Les plaques d'exportation n'incluent qu'une assurance au tiers. Cela signifie que pendant le trajet à travers l'Europe, tout dommage à votre propre véhicule ne sera pas couvert. C'est un risque à prendre en compte, surtout sur une voiture que vous venez d'acheter.

Voyage en Allemagne et transport de la voiture : variable

C'est un coût que beaucoup sous-estiment et qui varie beaucoup selon les circonstances. Il comprend :

- Vol vers l'Allemagne (Barcelone/Toulouse → ville allemande)
- Transport jusqu'à l'aéroport
- Trains ou taxis jusqu'au concessionnaire
- Hébergement (minimum 1-2 nuits)
- Repas pendant le voyage
- Carburant pour ramener la voiture (~240-300€ selon la distance)
- Péages

Le coût total dépend beaucoup du prix du vol à ce moment-là et si vous y allez seul ou accompagné. Pour calculer le coût exact du carburant et des péages de votre itinéraire, vous pouvez utiliser [ViaMichelin](#).

Virement international : variable

Payer un concessionnaire allemand implique un virement international avec ses commissions bancaires correspondantes et un éventuel change de devise si la banque applique une conversion.

La question de la TVA allemande : important à comprendre

Lorsque vous achetez une voiture en Allemagne pour l'exporter, vous pouvez récupérer la TVA allemande (19%). Mais il faut bien comprendre comment ça fonctionne :

1. **Vous payez le prix complet** au concessionnaire : prix net + 19% TVA
2. **Vous exportez la voiture** et rassemblez toute la documentation qui le prouve
3. **Le concessionnaire vous rembourse la TVA** une fois l'exportation vérifiée

Les risques :

- Que le concessionnaire ne vous rembourse pas l'argent (ça arrive) et que vous deviez entamer une procédure judiciaire en Allemagne
- Que la documentation d'exportation ne soit pas correcte et que vous ne puissiez pas justifier l'opération

C'est pourquoi, en calculant le coût DIY, vous devez tenir compte du fait que vous débourserez initialement beaucoup plus et assumerez le risque de récupération.

Exemple avec une voiture de 20 000€ net :

- Vous payez initialement : 23 800€ (20 000€ + 19% TVA)
- Si tout va bien, vous récupérez : 3 800€
- Votre coût final : 20 000€ + reste des frais

Exemples réels : trois cas concrets

Cas 1 : Voiture de 20 000€ net

Concept	DIY	Avec ImportoCotxe
Prix net Allemagne	20 000€	20 000€
Débours initial (avec TVA allemande)	27 888€	—

Concept	DIY	Avec ImportoCotxe
Coût final total	~23 500€*	24 660€

**En récupérant correctement la TVA et sans imprévus.*

Cas 2 : Voiture de 40 000€ net

Concept	DIY	Avec ImportoCotxe
Prix net Allemagne	40 000€	40 000€
Débours initial (avec TVA allemande)	54 563€	—
Coût final total	~44 500€*	46 700€

Cas 3 : Voiture de 60 000€ net

Concept	DIY	Avec ImportoCotxe
Prix net Allemagne	60 000€	60 000€
Débours initial (avec TVA allemande)	76 864€	—
Coût final total	~65 500€*	68 737€

DIY vs service professionnel : que vous convient le mieux ?

Aspect	Par vous-même (DIY)	Avec ImportoCotxe
Coût total	~5% de moins	Prix fixe sans surprises
Avance d'argent	Oui, vous devez avancer la TVA allemande (19%)	Non, vous payez directement le prix final

Aspect	Par vous-même (DIY)	Avec ImportoCotxe
Risque récupération TVA	Élevé : si le concessionnaire ne rembourse pas ou si la documentation échoue, vous perdez 19%	Aucun : nous l'assumons
Démarches en Allemagne	Vous : langue, virements internationaux, négociation	Nous nous en occupons
Voyage en Allemagne	Nécessaire (vol, hôtel, déplacements)	Non nécessaire
Transport de la voiture	En conduisant avec plaques d'export (assurance au tiers uniquement)	Par camion, entièrement assuré
Formalités douanières	Vous devez les gérer ou engager un agent	Incluses
Immatriculation	Vous devez la gérer	Incluse
Garantie	Uniquement la garantie légale du vendeur allemand	12 mois inclus
Cadre juridique	Allemand (réclamations à l'étranger)	Andorran (tout reste local)
Temps consacré	Beaucoup d'heures de gestion	Juste choisir la voiture

Quand est-il judicieux de le faire soi-même ?

Si vous avez de l'expérience dans les importations, parlez allemand, avez du temps disponible et vous sentez à l'aise pour assumer le risque de la TVA, cela peut valoir la peine.

Pour la plupart des gens, la tranquillité d'esprit d'un service complet compense largement les 5% supplémentaires.

Vous préférez le faire vous-même mais vous avez des questions ? Pas de problème. Bien que notre service soit intégral, nous sommes ravis de répondre à toutes vos questions sur le processus. Contactez-nous et nous vous aiderons sans engagement.

Exonération de l'IGI pour changement de résidence

Si vous venez de vous installer en Andorre, vous pouvez importer votre ancienne voiture **sans payer les 4,5% d'IGI**, mais vous devez remplir des conditions strictes :

Conditions obligatoires :

1. **Propriété préalable de 6 mois** : La voiture doit avoir été à votre nom au moins 6 mois avant d'obtenir la résidence andorrane
2. **Délai maximum d'1 an** : Vous devez importer la voiture avant qu'un an ne se soit écoulé depuis l'obtention de votre résidence
3. **Réglementation des véhicules** : La voiture doit respecter la même réglementation que toute autre importation :
 - Homologation Euro 5 ou Euro 6
 - Année de fabrication : maximum 6 ans d'ancienneté (en 2026, uniquement les voitures fabriquées en 2020 ou après)

Pourquoi ces conditions ?

Le Gouvernement veut éviter deux choses :

- Que vous achetiez une voiture juste avant de venir pour économiser l'IGI
- Que vous éternisiez le processus d'importation

Important : Sur de nombreux sites web, vous verrez des informations indiquant qu'il existe des exceptions spéciales pour les changements de résidence concernant l'ancienneté de la voiture. C'est incorrect. La réglementation Euro et l'ancienneté maximale s'appliquent de la même manière dans tous les cas.

Cas particuliers

Voitures provenant de l'extérieur de l'Union Européenne (UK, USA, etc.)

Si la voiture provient de l'extérieur de l'UE, en plus de l'IGI, vous devez payer un **droit de douane**. Le taux dépend des accords commerciaux en vigueur :

- **États-Unis** : 10% de droits de douane
- **Royaume-Uni (post-Brexit)** : les droits de douane s'appliquent comme pour un pays tiers

De plus, les voitures provenant de l'extérieur de l'UE n'auront probablement pas d'homologation européenne, ce qui implique :

- **Homologation individuelle** : ~1 500€
- **Pièces à changer** : coût variable selon ce qui doit être modifié pour respecter la réglementation européenne

Voitures modifiées

Un point qui génère des problèmes fréquents : si la voiture a des modifications par rapport à sa configuration d'origine, même si elle a un COC européen, elle ne respectera pas les spécifications de ce document.

Résultat : Elle nécessitera une homologation individuelle (1 500€ + pièces).

Notre recommandation : Importez toujours des voitures d'origine. Si vous voulez la modifier, faites-le une fois qu'elle est immatriculée en Andorre.

Questions fréquentes

Combien de temps prend tout le processus ?

Avec un service professionnel, depuis le choix de la voiture jusqu'à son immatriculation en Andorre : **3-4 semaines** environ. Si vous avez besoin de la voiture plus rapidement, il existe des moyens d'accélérer le processus. Consultez-nous et nous verrons les options disponibles pour votre cas.

Puis-je importer n'importe quelle voiture d'Allemagne ?

Non. Elle doit respecter :

- Homologation Euro 5 ou Euro 6
- Maximum 6 ans d'ancienneté (fabrication 2020 ou ultérieure en 2026)
- Sans modifications par rapport à l'origine
- Volant à gauche

L'IGI est-il payé sur le prix avec TVA ou sans TVA ?

Sur le prix **net** (hors TVA). Si la facture inclut la TVA parce que vous achetez à un particulier, il est calculé sur le total de la facture.

Que se passe-t-il si le concessionnaire allemand ne me rembourse pas la TVA ?

Si vous le faites vous-même, vous devrez la réclamer légalement en Allemagne, un processus long et coûteux. Si vous utilisez un service comme ImportoCotxe, nous assumons ce risque.

Les électriques ou hybrides paient-ils moins d'IGI ?

Non. Depuis des années, tous les véhicules paient 4,5% quelle que soit leur motorisation.

Vous pensez à importer une voiture ?

Chez ImportoCotxe, nous nous occupons de tout le processus : de vous aider à trouver la voiture que vous cherchez en Allemagne jusqu'à vous la livrer immatriculée en Andorre avec une garantie de 12 mois.

Le prix que vous voyez sur notre site est le prix final, sans surprises. Il comprend la voiture, le transport, toutes les démarches, les taxes et l'immatriculation.

[**Recherchez votre voiture sur notre site**](#) ou **contactez-nous** si vous avez des questions.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456

© 2026 Importocotxe.ad - Todos los derechos reservados

www.importocotxe.ad