

Comment acheter une voiture sur mobile.de ou AutoScout24 depuis l'Andorre sans se faire arnaquer

Publicado el 24 de October de 2026

mobile.de est le plus grand marché automobile d'Europe, et pour qui vit en Andorre c'est une vitrine immense : on y trouve presque n'importe quelle voiture, souvent moins chère qu'ici. Mais acheter depuis l'Andorre a ses pièges : la TVA, les arnaques, les papiers d'exportation et le transport. Ce guide résume ce que nous vérifions avant d'acheter une voiture pour un client, après plus de 500 importations.

D'abord : calculez ce que coûtera la voiture une fois en Andorre

Le prix de l'annonce n'est pas ce que vous paierez. Il faut retirer la TVA allemande si elle est récupérable, puis ajouter le transport, la douane avec l'IGI de 4,5 %, le contrôle technique, l'immatriculation et les plaques. Nous le détaillons dans [combien coûte l'importation d'une voiture en Andorre](#). Et pour éviter les calculs, sur [notre site](#) vous pouvez chercher dans le stock de mobile.de et voir directement le prix final en Andorre, ou nous envoyer le lien de l'annonce pour que nous le calculions.

1. Une TVA récupérable : la plus grosse différence

C'est la première chose que nous regardons. En Allemagne, il existe deux types d'annonces :

- **TVA récupérable** (« MwSt. ausweisbar ») : le concessionnaire peut vous facturer la voiture hors TVA. Pour une voiture qui part en Andorre, cela vous fait économiser les **19 % de TVA allemande** : sur une voiture affichée 40 000 € TTC, environ 6 390 €.

- **Régime de la marge** (« Differenzbesteuerung ») : la TVA ne peut pas être séparée et vous la payez quoi qu'il arrive. L'économie disparaît.

Attention à la pratique : le concessionnaire vous facture la TVA à **titre de caution** et vous la rembourse quand vous lui envoyez les justificatifs d'exportation, d'importation en Andorre et le certificat d'immatriculation andorran. Si le dossier d'exportation n'est pas fait correctement, se faire rembourser cette TVA peut devenir très compliqué. Il faut donc suivre chaque étape dans l'ordre ; nous l'expliquons dans notre [guide pour importer une voiture en Andorre](#).

2. Qui vous la vend

Achetez à un **concessionnaire officiel de la marque ou à un grand concessionnaire avec un historique**. Sur mobile.de, chaque vendeur indique depuis quand il est sur la plateforme et les avis des autres acheteurs : tenez-en compte. Et une astuce que nous utilisons toujours : cherchez l'adresse du vendeur sur **Google Maps** et comparez la façade et les installations avec ce qu'on voit sur les photos de la voiture. Si ça ne correspond pas, méfiez-vous.

3. Comment repérer une arnaque

- **Un prix trop beau**. Sur mobile.de, vous voyez des dizaines d'annonces pour la même voiture : quand l'une est anormalement bon marché, méfiez-vous.
- **On vous propose de livrer la voiture dans votre pays**. Un vendeur qui insiste pour s'occuper du transport jusqu'en Andorre, c'est un autre signal d'alarme.
- **L'annonce copiée**. L'arnaque la plus courante n'est pas de vendre à plusieurs personnes une voiture qui n'existe pas, mais de copier l'annonce d'une vraie voiture d'un autre concessionnaire, de la publier comme la sienne à un prix très attractif et de demander un acompte de réservation. Quelqu'un finit par mordre à l'hameçon.
- **Vérifiez que la voiture existe et qu'ils l'ont**. Appelez, parlez-leur et demandez un appel vidéo avec la voiture devant eux. Et revérifiez l'adresse sur Google Maps.

Les escrocs y travaillent à plein temps et sont de plus en plus sophistiqués : ne vous fiez pas à un seul signal, cumulez plusieurs vérifications avant de payer quoi que ce soit.

4. Négocier le prix

On peut négocier en anglais sans problème. Mais quand une voiture est à bon prix, le

vendeur le sait aussi et, souvent, il ne baisse rien. Sur une voiture de prix moyen, une remise de 500 à 800 € est déjà un bon résultat ; plus de 1 000 € est rare. Essayez quand même : on n'a rien à perdre.

5. L'expertise : quand ça vaut le coup

Si vous achetez à un vendeur que vous ne connaissez pas, payer une inspection avant de conclure vaut le coup. De nombreuses entreprises le font en Allemagne (il suffit de chercher en ligne) et cela coûte **environ 300 €, plus le déplacement de l'expert** jusqu'à la voiture.

Le détail qui compte : en général, **le vendeur ne vous réserve pas la voiture** pendant que l'expert se déplace, il continue à la vendre. Si l'inspection est bonne, réservez tout de suite ; sinon, vous risquez de payer l'expertise et de perdre la voiture. Le marché allemand est très rapide : une voiture à bon prix part en quelques jours.

6. Ce qui coince quand on le fait seul

- **L'âge de la voiture.** En Andorre, on ne peut immatriculer que des voitures de 6 ans maximum (ou de plus de 30 ans comme voitures de collection). Certains achètent d'abord et découvrent ensuite que la voiture ne remplit pas la condition. Vérifiez-le avant de payer.
- **Le dossier de douane.** Si l'exportation en Allemagne et l'importation en Andorre ne sont pas bien préparées, tout se complique : la voiture reste bloquée et la TVA versée en caution ne revient pas.
- **Le transport.** Une voiture achetée en Allemagne est livrée désimmatriculée : pour la conduire, il faut des plaques temporaires ou d'exportation. Beaucoup de gens l'oublient.

mobile.de ou AutoScout24 ?

mobile.de est la meilleure option pour l'Allemagne : beaucoup plus de stock, mieux organisé, et les voitures à TVA récupérable sont faciles à repérer. **AutoScout24** est utile pour des pays comme les Pays-Bas et la Belgique, où mobile.de est moins présent ; on y trouve surtout beaucoup de voitures électriques à bon prix.

Petit lexique pour lire une annonce allemande

- **Erstzulassung** : date de première immatriculation (celle qui compte pour les 6 ans).
- **MwSt. ausweisbar** : TVA récupérable.
- **Unfallfrei** : sans accident déclaré.
- **Scheckheftgepflegt** : entretien à jour dans le carnet.
- **Vorbesitzer** : nombre de propriétaires précédents.
- **HU** : le contrôle technique allemand.

Ou laissez-nous faire

Chez [Importocotxe](#), nous faisons tout cela pour vous : nous vérifions l'annonce et le vendeur, négocions, organisons le transport, la douane, le contrôle technique et l'immatriculation, et vous livrons la voiture immatriculée en Andorre à votre nom, avec un prix final fermé et une commission de 5 %. Voir les [voitures disponibles avec leur prix final en Andorre](#).

Questions fréquentes

Peut-on acheter une voiture sur mobile.de depuis l'Andorre ?

Oui. Le plus important est que la TVA soit récupérable, d'acheter à un concessionnaire fiable et de bien préparer l'exportation et l'importation pour récupérer la caution de TVA.

Que veut dire « MwSt. ausweisbar » sur mobile.de ?

Que la TVA est récupérable : le concessionnaire peut facturer la voiture sans les 19 % de TVA allemande, récupérés lors de l'exportation vers l'Andorre.

Comment savoir si une annonce mobile.de est une arnaque ?

Méfiez-vous des prix anormalement bas et des vendeurs qui proposent le transport jusque chez vous. Vérifiez l'adresse sur Google Maps, regardez les avis du vendeur et demandez un appel vidéo avec la voiture.

Combien coûte une expertise de voiture en Allemagne ?

Environ 300 €, plus le déplacement de l'expert. En général, le vendeur ne réserve pas la voiture pendant ce temps.

Quel âge maximum pour immatriculer une voiture en Andorre ?

Six ans depuis la première immatriculation, ou plus de 30 ans comme voiture de collection.

Vaut-il mieux mobile.de ou AutoScout24 ?

Pour l'Allemagne, mobile.de : plus de stock et un meilleur filtre de la TVA récupérable. AutoScout24 est utile aux Pays-Bas et en Belgique, surtout pour les électriques.

Guide mis à jour en octobre 2026 à partir de notre expérience d'achat de voitures en Allemagne pour des clients en Andorre.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456