

Cómo comprar un coche en mobile.de o AutoScout24 desde Andorra sin que te estafen

Publicado el 24 de October de 2026

Cómo comprar un coche en mobile.de o AutoScout24 desde Andorra sin que te estafen

mobile.de es el mayor mercado de coches de Europa, y para quien vive en Andorra es un escaparate enorme: allí está casi cualquier coche que busques, con un precio que muchas veces queda por debajo del de aquí. Pero comprar desde Andorra tiene sus trampas: el IVA, las estafas, los papeles de exportación y el transporte. Esta guía resume lo que miramos nosotros antes de comprar cualquier coche para un cliente, después de más de 500 importaciones.

Antes de nada: calcula cuánto te costará traerlo

El precio del anuncio no es lo que pagarás. Hay que restar el IVA alemán si es deducible y sumar el transporte, la aduana con el IGI del 4,5 %, la ITV, la matriculación y las placas. Lo explicamos con cifras en [cuánto cuesta importar un coche a Andorra](#). Y si quieres ahorrarte las cuentas, en [nuestra web](#) puedes buscar en el stock de mobile.de y ver directamente el precio final en Andorra, o mandarnos el enlace del anuncio y te lo calculamos.

1. Que el IVA sea deducible: la diferencia más grande

Es lo primero que miramos. En Alemania hay dos tipos de anuncio:

- **IVA deducible** («MwSt. ausweisbar»): el concesionario puede venderte el coche con factura sin IVA. Para un coche que sale hacia Andorra, eso supone ahorrarte el **19 % de IVA alemán**: en un coche anunciado a 40.000 € con IVA, unos 6.390 €.
- **Régimen de margen** («Differenzbesteuerung»): el IVA no se puede separar y lo

pagas sí o sí. Ese ahorro desaparece.

Ojo con cómo funciona en la práctica: el concesionario te cobra el IVA como fianza y te lo devuelve cuando le mandas los justificantes de la exportación, de la importación en Andorra y el certificado de matriculación andorrano. Si el expediente de exportación no se hace bien, que te devuelvan ese IVA se puede complicar mucho. Por eso hay que hacer cada paso en orden; lo explicamos en nuestra [guía para importar un coche a Andorra](#).

2. Quién te lo vende

Compra a un **concesionario oficial de la marca o a un concesionario grande y con historial**. En mobile.de cada vendedor muestra desde cuándo está en la plataforma y las valoraciones de otros compradores: hazles caso. Y un truco que usamos siempre: busca la dirección del vendedor en **Google Maps** y compara la fachada y las instalaciones con lo que se ve en las fotos del coche. Si no coincide, desconfía.

3. Cómo detectar una estafa

- **Un precio demasiado bueno.** En mobile.de puedes ver decenas de anuncios del mismo coche: cuando uno es anormalmente barato, piensa mal.
- **Te ofrecen llevarte el coche a tu país.** Un vendedor que insiste en encargarse del transporte hasta Andorra es otra señal de alarma.
- **El anuncio copiado.** La estafa más habitual no es vender un coche que no existe a mucha gente, sino copiar el anuncio de un coche real de otro concesionario, publicarlo como propio a un precio muy atractivo y pedir una reserva por adelantado. Alguien acaba picando.
- **Comprueba que el coche existe y lo tienen.** Llama, habla con ellos y pide una videollamada con el coche delante. Y vuelve a comprobar la dirección en Google Maps.

Los estafadores se dedican a esto a jornada completa y cada vez son más sofisticados, así que no te fíes de una sola señal: suma varias comprobaciones antes de pagar nada.

4. Negociar el precio

Se puede negociar en inglés sin problema. Pero ten en cuenta que, cuando un coche está a buen precio, el vendedor también lo sabe y muchas veces no baja nada. En

coches de precio medio, una rebaja de 500 a 800 € ya es un buen resultado; más de 1.000 € es raro. Aun así, intentarlo siempre: no se pierde nada.

5. El peritaje: cuándo vale la pena

Si compras a un vendedor que no conoces, merece la pena pagar una inspección antes de cerrar la compra. La hacen muchas empresas en Alemania (basta con buscar en internet) y suele costar **unos 300 € más el desplazamiento del perito** hasta el coche.

El detalle importante: normalmente **el vendedor no te reserva el coche** mientras va el perito, sino que lo sigue vendiendo. Si la inspección sale bien, reserva enseguida; si no, puedes pagar el peritaje y quedarte sin el coche. El mercado alemán es muy rápido: un coche a buen precio se vende en pocos días.

6. Lo que suele salir mal si lo haces por tu cuenta

- **La antigüedad.** En Andorra solo se pueden matricular coches de como máximo 6 años (o de más de 30 como clásicos). Hay quien compra primero y después descubre que el coche no cumple. Compruébalo antes de pagar.
- **El expediente de aduanas.** Si no se prepara bien la exportación en Alemania y la importación en Andorra, todo se complica: el coche se queda parado y el IVA de la fianza no vuelve.
- **El transporte.** Un coche comprado en Alemania se entrega dado de baja, así que para conducirlo hacen falta placas temporales o de exportación. Mucha gente no lo tiene en cuenta.

mobile.de o AutoScout24

mobile.de es la mejor opción para Alemania: tiene mucho más stock, está mejor organizado y permite identificar fácilmente los coches con IVA deducible. **AutoScout24** va bien para países como Países Bajos y Bélgica, donde mobile.de está menos presente; allí, sobre todo, hay mucha oferta de coches eléctricos a buen precio.

Mini glosario para leer un anuncio alemán

- **Erstzulassung:** fecha de primera matriculación (la que cuenta para los 6 años).
- **MwSt. ausweisbar:** IVA deducible.

- **Unfallfrei:** sin accidentes declarados.
- **Scheckheftgepflegt:** mantenimiento al día en el libro de servicio.
- **Vorbesitzer:** número de propietarios anteriores.
- **HU:** la ITV alemana.

O deja que lo hagamos nosotros

En [Importocotxe](#) hacemos todo esto por ti: revisamos el anuncio y al vendedor, negociamos, organizamos el transporte, la aduana, la ITV y la matriculación, y te entregamos el coche matriculado en Andorra a tu nombre, con un precio final cerrado y una comisión del 5 %. Mira los [coches disponibles con su precio final en Andorra](#).

Preguntas frecuentes

¿Se puede comprar un coche en mobile.de desde Andorra?

Sí. Lo más importante es que el coche tenga IVA deducible, comprar a un concesionario fiable y preparar bien la exportación y la importación para recuperar la fianza del IVA.

¿Qué significa «MwSt. ausweisbar» en mobile.de?

Que el IVA es deducible: el concesionario puede facturar el coche sin el 19 % de IVA alemán, que se recupera al exportarlo a Andorra.

¿Cómo saber si un anuncio de mobile.de es una estafa?

Desconfía de precios anormalmente bajos y de vendedores que ofrecen el transporte a tu país. Comprueba la dirección en Google Maps, mira las valoraciones del vendedor y pide una videollamada con el coche.

¿Cuánto cuesta un peritaje de un coche en Alemania?

Unos 300 €, más el desplazamiento del perito. Normalmente el vendedor no reserva el coche mientras tanto.

¿Qué antigüedad máxima puede tener un coche para matricularlo en Andorra?

Seis años desde la primera matriculación, o más de 30 años si se matricula como clásico.

¿Es mejor mobile.de o AutoScout24?

Para Alemania, mobile.de: más stock y mejor filtrado del IVA deducible. AutoScout24 es útil en Países Bajos y Bélgica, sobre todo para eléctricos.

Guía revisada en octubre de 2026 a partir de nuestra experiencia comprando coches en Alemania para clientes en Andorra.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456

© 2026 Importocotxe.ad - Todos los derechos reservados

www.importocotxe.ad