

Cómo exportar un coche de Andorra a España en 2026: guía completa paso a paso

Publicado el 17 de April de 2026

Cómo exportar un coche de Andorra a España en 2026: guía completa paso a paso

Llevar un coche matriculado en Andorra a España es totalmente legal, pero implica varios trámites en aduana, pagar el IVA español y un proceso de matriculación que puede durar entre 4 y 8 semanas. En esta guía te explicamos paso a paso cómo hacerlo, qué requisitos cumple tu coche, cuánto cuesta y en qué casos conviene hacerlo.

¿Quién puede exportar un coche de Andorra a España?

Para hacer la operación tienen que intervenir dos partes:

- **Vendedor:** un residente andorrano (persona física o sociedad) que es el propietario legal del coche y figura en la carta amarilla.
- **Comprador:** un residente en España (no hace falta tener nacionalidad española). Puede ser particular o empresa.

La carta amarilla andorrana es el documento que en España se conoce como ficha técnica + permiso de circulación, todo en uno.

Importante antes de empezar: el coche tiene que estar **libre de cargas** en Andorra. Si tiene reserva de dominio (por ejemplo, un coche financiado), hay que cancelarla primero o conseguir el documento de cancelación emitido por el banco. Sin esto es imposible dar el coche de baja en Andorra.

Qué coches se pueden exportar

Para matricular el coche en España debe cumplir:

- **Homologación europea (COC – Certificado de Conformidad).** Sin este documento no se puede matricular. Si el coche no lo tiene se puede comprar al concesionario oficial de la marca o vía webs especializadas como [EuroCOC](#).
- **No hay límite de kilómetros.** Un coche con muchos km se puede exportar igual.
- **Coches de más de 30 años** entran en la categoría de "vehículos históricos" y tienen un procedimiento específico (no cubierto en esta guía).
- Se recomienda verificar el **historial del coche** (siniestros graves, baja por deserción, etc.) antes de iniciar el trámite. Algunos casos pueden requerir inspecciones adicionales.

El proceso paso a paso

1. Baja del vehículo en Andorra

El primer paso es dar de baja el coche en Andorra. Lo hace el propietario acudiendo al Gobierno de Andorra con la carta amarilla firmada por detrás.

Truco clave: pide que la baja tenga **fecha diferida (30 días o el plazo que te concedan)**. Así podrás seguir circulando legalmente con el coche para hacer los trámites en España sin tener que pedir placas provisionales. Esto ahorra tiempo y complicaciones.

El seguro andorrano sigue vigente durante ese período porque el coche aún no está técnicamente dado de baja.

2. Declaración de exportación en la aduana andorrana

El siguiente paso es ir a **La Farga de Moles**, el municipio fronterizo entre Sant Julià de Lòria (Andorra) y España.

Justo al lado de la aduana hay unas casitas de madera donde trabajan los **transitarios andorranos**. Uno conocido es **TED Transitarios Aduanas**.

Ahí llevas:

- La carta amarilla andorrana
- Documentación del vendedor y del comprador
- Factura o contrato de compraventa

El transitario prepara la **declaración de exportación**. Coste aproximado: **80 €**.

Después, vas con el documento a la **aduanas andorrana** para que la policía estampe la confirmación de exportación.

3. Declaración de importación en la aduana española

Cruzas la frontera e inmediatamente, en lugar de pasar por donde circulan todos los vehículos, tienes que ir por la derecha (carril "**algo que declarar**") y parar.

Tienes que bajar del coche e ir a pie a buscar a un transitario español. Los Guardias Civiles te indicarán dónde están. Uno habitual es **Fornesa**.

Aquí se hacen dos cosas:

- **Declaración de importación** con toda la documentación
- **Pago del IVA del 21%** sobre el valor del coche

Base imponible del IVA: se calcula sobre el valor que aparezca en la factura o contrato de compraventa. Pero este valor **nunca puede ser inferior** al que indican las tablas de Hacienda. Si es menor, Hacienda utiliza las tablas como base y te toca pagar IVA sobre ese valor superior.

Coste aproximado del transitario español: **100-150 €**.

4. Conducir el coche hasta tu domicilio

Con el IVA pagado y los documentos de importación en mano, puedes conducir el coche legalmente hasta tu domicilio en España. El seguro andorrano sigue cubriendo porque la baja andorrana aún no ha surtido efecto (por el truco del paso 1).

Recuerda: tienes que tener acuerdo con el vendedor andorrano para mantener el seguro activo durante el traslado.

5. Cita previa para la ITV de matriculación

En tu ciudad, pide cita previa en la ITV más cercana (o la que prefieras) indicando "**matriculación de vehículo**". No es la ITV estándar: es una inspección más completa y por eso suele tardar más en conceder la cita.

Llévate:

- El coche
- Documentos de aduana (exportación andorrana + importación española)
- Carta amarilla original
- **COC (Certificado de Conformidad)** del vehículo

La ITV te entregará **3 fichas técnicas** selladas una vez aprobada.

Coste ITV: **115 €**.

6. Matriculación: gestoría recomendada

Con las 3 fichas técnicas ya puedes matricular el coche. Aunque puedes hacerlo tú mismo, recomendamos encargarlo a una **gestoría especializada en tráfico** porque hay muchos trámites y pagos que gestionar (algunos solo pueden hacerse en determinados horarios y oficinas).

Una gestoría online conocida es gestoriatrafico.es. Les envías toda la documentación y te tramitan el alta en España.

7. Impuestos finales

Los pagos que completan el proceso:

- **Tasas de matriculación:** ~100 €
- **Gestoría:** ~100 €
- **Impuesto de matriculación:** depende de las emisiones de CO₂ del coche (ver tabla siguiente)
- **Impuesto de circulación:** lo fija cada ayuntamiento, varía mucho (80-500 € al año según modelo y municipio)

Impuesto de matriculación según emisiones CO₂

El impuesto de matriculación es el que más puede subir el total. Se calcula como un porcentaje sobre el valor del coche (factura o tablas de Hacienda, lo que sea mayor):

Emisiones CO ₂	Impuesto de matriculación
Menos de 120 g/km	0 % (exento)

Emisiones CO ₂	Impuesto de matriculación
120 - 159 g/km	4,75 %
160 - 199 g/km	9,75 %
200 g/km o más	14,75 %

Los tramos pueden actualizarse cada año. Consulta siempre la Agencia Tributaria para valores exactos.

Por eso los **coches eléctricos, híbridos y los que emiten poco CO₂** son los más eficientes de exportar. Los deportivos y SUV grandes con emisiones >200 g/km pierden buena parte del ahorro en este impuesto.

¿Cuándo conviene realmente exportar de Andorra a España?

Vamos a ser honestos: **en la mayoría de los casos, exportar un coche de Andorra a España NO sale a cuenta.** El motivo es matemático:

- El coche andorrano se vende con IGI del 4,5 % (impuesto andorrano, bajo).
- Al exportarlo a España se paga **IVA del 21 %** sobre el valor del coche.
- Además se paga el **impuesto de matriculación** (0 – 14,75 % según emisiones).
- Sumados, estos dos impuestos suelen igualar o superar la diferencia de precio respecto a comprar un coche equivalente en España.

Dicho esto, hay dos escenarios concretos donde sí tiene sentido:

Caso 1 — El coche no existe en el mercado español

Hay modelos, versiones, acabados o colores específicos que simplemente no están disponibles en España o tienen listas de espera de meses. Si el coche ya existe en Andorra con un propietario dispuesto a venderlo, la exportación puede ser la única forma de acceder a él, y entonces el coste deja de ser el factor principal: es el acceso al vehículo.

Caso 2 — El coche está muy por debajo del valor de mercado español

Si un particular o una empresa andorrana vende su coche por un precio

significativamente inferior al valor de mercado español (por ejemplo, una empresa que se descapitaliza y vende por valor contable, una herencia, una urgencia particular), el descuento puede compensar el IVA + matriculación que se paga en la importación.

Regla práctica: el coche en Andorra tiene que estar **al menos un 25-30 % más barato** que el equivalente en España para que la operación compense después de impuestos y trámites. Con descuentos más pequeños, el coste total en España acaba siendo muy similar al de comprar el mismo coche ya matriculado aquí.

Cuándo NO conviene

Aunque creas que puedes ahorrar, en estos casos el proceso difícilmente resulta rentable:

- **Coches por debajo de 20.000 €.** Los costes fijos (IVA, impuesto de matriculación, transitorios, gestoría, ITV) son proporcionalmente muy altos.
- **Coches con emisiones altas (>200 g/km)** El 14,75 % de impuesto de matriculación se aplica sobre una base grande y se come cualquier margen.
- **Coches de menos de 30 años de antigüedad** donde hay modelos similares a buen precio en España.
- **Urgencia.** El proceso completo lleva entre 4 y 8 semanas. Si necesitas el coche ya, compra directamente en España.
- **Financiación en curso.** No se puede exportar un coche con reserva de dominio activa. Primero cancelación, luego exportación.

La forma honesta de saber si en tu caso sale a cuenta es hacer el cálculo concreto: precio del coche andorrano + todos los costes del proceso, comparado con el coste de comprar ese mismo coche en España. Si la diferencia es positiva y considerable, adelante. Si es marginal o negativa, no merece la pena.

Errores típicos que debes evitar

1. **No verificar cargas del coche antes de la operación** Si tiene reserva de dominio sin cancelar, no podrás dar la baja andorrana y el proceso se paraliza.
2. **Poner un valor de compraventa inferior al de las tablas de Hacienda** Hacienda aplica las tablas igualmente y además puede investigar la operación.

3. No pedir la baja andorrana con fecha diferida Si das el coche de baja inmediatamente, te quedas sin seguro válido y tienes que pedir placas provisionales.

4. Olvidar el COC. Sin Certificado de Conformidad, la ITV no puede matricular. Y comprarlo último momento tarda semanas.

5. Intentar matricular sin gestoría. Se puede, pero perderás fácilmente 2-3 días entre oficinas, colas y errores en los formularios.

Preguntas frecuentes

¿Cuánto tarda todo el proceso?

Entre **4 y 8 semanas** desde que firmas la compraventa hasta que recibes el coche con placas españolas. Los cuellos de botella habituales son la cita previa de ITV y el cálculo del valor fiscal en Hacienda.

¿Tengo que viajar yo a Andorra o a la aduana?

Si contratas el servicio llave en mano (como el que ofrece Importocotxe.ad), no hace falta. Nosotros gestionamos toda la operación incluyendo transporte y trámites. Si lo haces por tu cuenta, sí tendrás que desplazarte varias veces a la frontera.

¿Puedo financiar el coche antes de exportarlo?

La financiación tiene que ser cancelada antes del proceso. Si no, el coche no puede darse de baja en Andorra. Muchos clientes financian directamente en España una vez matriculado.

¿El valor fiscal (tablas de Hacienda) es el mismo que el valor de mercado?

No necesariamente. Las tablas son una referencia oficial actualizada anualmente. En coches muy nuevos o muy específicos pueden discrepar bastante del valor real. Es uno de los cálculos más importantes a hacer antes de iniciar la operación.

¿Se puede exportar un coche accidentado o con historial especial?

Depende del caso concreto. Si el coche pasó la ITV andorrana tras el siniestro y tiene el COC válido, normalmente se puede. Pero el trato puede ser más largo y requerir

inspección adicional. Consúltalo antes.

¿Cuánto cobra Importocotxe.ad por hacer todo el servicio?

El coste depende del valor del coche y de si necesitamos conseguir también el COC. Escríbenos y te preparamos un presupuesto cerrado sin compromiso.

Nosotros nos encargamos de todo

Si todo esto te parece complicado, es porque lo es. La operación es totalmente legal y accesible, pero implica coordinar al menos 5 partes distintas (vendedor andorrano, aduana andorrana, aduana española, ITV española, gestoría española) y cualquier error en un paso retrasa todo el proceso.

En Importocotxe.ad nos encargamos de todo el proceso llave en mano:

- Revisamos la documentación y estado del coche antes de empezar (cargas, COC, historial)
- Gestionamos la baja andorrana y todos los trámites de aduana
- Conseguimos el COC si no está disponible
- Coordinamos ITV y matriculación en España
- Te entregamos el coche con las placas españolas ya puestas

Si estás pensando en exportar un coche de Andorra a España y tienes dudas sobre si en tu caso concreto merece la pena, escríbenos. Te damos un cálculo aproximado del coste total y una valoración honesta sin compromiso.

[CTA soft]

¿Tienes un coche en Andorra que quieres llevarte a España o estás a punto de comprar uno? Cuéntanos tu caso y te orientamos sin compromiso — te decimos si en tu situación conviene exportar o no, y qué costes reales tendrás. [Formulario / WhatsApp]

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456

© 2026 Importocotxe.ad - Todos los derechos reservados

www.importocotxe.ad