Cómo Importar un Coche en Andorra en 2026 | Guía Completa Paso a Paso

Publicado el 08 de January de 2026

Cómo Importar un Coche en Andorra en 2026 | Guía Completa Paso a Paso

Si estás pensando en importar un coche a Andorra, has llegado al lugar correcto. En esta guía actualizada para 2026 te explico todo el proceso de importación paso a paso: desde cómo elegir el vehículo adecuado hasta tener las placas andorranas en tu coche.

Llevo años importando coches a Andorra y conozco cada detalle del proceso. Te cuento exactamente lo que necesitas saber para hacerlo tú mismo o para entender qué implica si decides delegarlo.

Lo que vas a aprender en esta guía

1. Buscar el coche ideal para importar
2. Comprar el vehículo correctamente
3. Transportar el coche hasta Andorra
4. Realizar los trámites de importación
5. Recuperar el IVA del país de origen

1. Cómo buscar el coche perfecto para importar a Andorra

Antes de lanzarte a comprar, necesitas entender qué coches puedes importar

legalmente a Andorra. No todos los vehículos son válidos, y equivocarte aquí significa quedarte con un coche que no podrás matricular.

Entre los modelos más buscados por nuestros clientes están elPorsche Cayenne, el Porsche Macan y el Mercedes GLC: en esas páginas puedes ver unidades disponibles para importar con su precio final en Andorra.

Requisitos legales en Andorra para 2026

La normativa andorrana establece dos condiciones claras para importar vehículos usados:

Normativa de emisiones: El coche debe cumplir con la normativa Euro vigente menos una. Como la Euro 7 aún no está en vigor, actualmente se aceptan vehículos Euro 5 y Euro 6.

Antigüedad máxima: 6 años desde la fecha de fabricación. En 2026, esto significa coches fabricados en 2020 o posterior. Un detalle importante: no importa el mes de fabricación. Un coche de enero de 2020 es válido durante todo 2026, tanto en enero como en diciembre.

Por qué buscar coches con IVA deducible

Al importar a Andorra no pagas el IVA del país de origen. Por eso te interesa comprar vehículos que aún conserven este impuesto, ya que podrás recuperarlo después. Esto puede suponer un ahorro del 19-21% sobre el precio del coche.

Dónde buscar coches para importar

El mercado más recomendable es Alemania, por varios motivos: mayor oferta de vehículos, precios competitivos, y los vendedores están acostumbrados a exportar. La web de referencia es mobile.de, donde encontrarás la mayor selección de coches en Europa.

Otras opciones son autoscout24.com para toda Europa, lacentrale.fr para Francia, y coches.net para España. Pero si buscas variedad y buenos precios, Alemania es tu mejor apuesta.

Si prefieres ver primero qué hay disponible localmente, consulta nuestra guía decoches de segunda mano en Andorra con los 3 mejores sitios para encontrarlos.

Cómo verificar al vendedor antes de pagar

Este punto es crítico. Existen estafas con coches a precios demasiado buenos que en realidad no existen. Una vez transfieres el dinero, es prácticamente imposible recuperarlo.

Antes de enviar dinero: busca la web del concesionario, comprueba que existe en Google Maps, revisa las valoraciones, llama por teléfono y habla con alguien. Si el precio te parece demasiado bueno, probablemente lo sea. En caso de duda, viaja al país para ver el coche en persona antes de pagar.

2. Cómo comprar el coche correctamente

Una vez elegido el coche y verificado el vendedor, toca hacer la compra. Hay algunos pasos que no puedes saltarte.

Solicita el COC antes de comprar

El COC (Certificate of Conformity) es el documento que certifica los datos técnicos del vehículo según la homologación europea. Lo necesitarás para matricular en Andorra. Pídelo al vendedor; en Alemania suelen tenerlo. Si no lo tienen, puedes solicitarlo a un concesionario oficial de la marca con el número de bastidor.

El proceso de compra paso a paso

Contacta con el vendedor y envíale tus datos como residente andorrano o los de tu sociedad andorrana. Es fundamental que entienda que Andorra no forma parte de la Unión Europea, por lo que debe vender el coche como exportación.

Te enviarán un contrato de reserva con los datos del coche, del concesionario y la información de pago. Fírmalo y realiza la transferencia bancaria.

Cómo funciona el IVA en la compra

Lo normal es que pagues el precio completo con IVA incluido. El vendedor te devolverá ese IVA cuando le envíes la documentación que demuestra que has exportado el coche fuera de la UE y lo has matriculado a tu nombre en Andorra.

3. Cómo transportar el coche hasta Andorra

Tienes dos opciones para traer el coche: contratar un transporte o conducirlo tú mismo. Cada opción tiene sus ventajas.

Contratar un transporte

Es la opción más cómoda: te ahorras el viaje y el coche no acumula kilómetros. Los transportes están asegurados, así que es seguro. El inconveniente es que suele ser más lento y te dejarán el coche en la frontera, donde necesitarás una grúa o placas temporales para moverlo hasta la ITV.

Conducirlo tú mismo

La ventaja principal es que puedes ver el coche antes de retirarlo y hacer reclamaciones si algo no está bien. Necesitarás placas de exportación del país de origen para circular. En Alemania, los concesionarios suelen gestionar estas placas; las de un mes cuestan unos 300€ e incluyen seguro.

4. Trámites de importación en Andorra

Una vez el coche llega a la frontera, comienza el proceso de importación oficial. Son varios pasos, pero están bien definidos.

Trámites en la frontera

En la frontera debes declarar la salida comunitaria del coche y la entrada a Andorra. Es crucial tener claro si el vendedor ha preparado documentación de exportación o no, porque un error aquí puede impedirte recuperar el IVA.

Si no hay documentación de exportación preparada, primero vas al transitario de salida con la documentación del coche y la factura. Ellos preparan el DAE (Documento de Acompañamiento a la Exportación), que presentas en la aduana para completar la exportación.

Para la importación, vas al transitario andorrano, que preparará el DUA y te cobrará el IGI (4,5% sobre el valor del vehículo). No existen bonificaciones para vehículos eléctricos o híbridos, salvo exención por cambio de residencia. Después llevas el DUA a la Aduana Andorrana para que te autoricen a disponer del coche y te sellen la documentación.

Trámites en la ITV

Con cita previa, solicitas una revisión previa a la matriculación por importación. Necesitas los documentos del coche del país de origen, el COC y el certificado de seguro andorrano. Si la ITV es favorable, te darán un papel amarillo que debes guardar.

Trámites en Gobierno

Con toda la documentación, presentas el expediente de matriculación. Necesitarás:

- DUA y factura de origen sellada en la Aduana
- Documento ITV favorable
- Documentos originales del coche
- COC del vehículo
- Certificado de seguro
- Pasaporte (si es tu primer coche matriculado)
- Solicitud de matriculación cumplimentada

Pagarás una tasa de 230€. En 24-48 horas tendrás lista la carta amarilla del coche a tu nombre con el número de matrícula andorrana. Para recogerla, pagas la tasa anual de vehículos, que varía según el coche.

Trámites en el ACA

Por último, llevas la carta amarilla al ACA (Automòbil Club d'Andorra) para que te entreguen las placas andorranas. El coste es de 54€ e incluye la pegatina ecológica.

En este punto, ya puedes colocar las placas y circular libremente con tu coche importado en Andorra.

5. Cómo recuperar el IVA del país de origen

Aún queda un paso importante: reclamar la devolución del IVA que pagaste al comprar el coche.

Envía al vendedor por email: copia del DAE de la frontera, DUA y factura sellada, carta amarilla del vehículo, y tus datos bancarios para la transferencia.

El proceso de devolución puede tardar unas 3 semanas desde que envías la documentación. Es normal, no te preocupes.

Los 4 puntos críticos que debes recordar

Importar un coche a Andorra es un proceso claro, pero hay puntos donde no puedes fallar:

Verifica la compatibilidad: Asegúrate de que el coche cumple con la normativa andorrana (Euro 5/6, fabricado en 2020 o posterior). Si te equivocas, tendrás un coche que no podrás matricular.

Comprueba al vendedor: Investiga a fondo antes de transferir dinero. Las estafas con coches inexistentes son comunes y el dinero no se recupera.

Exige factura de exportación: Que te vendan el coche como exportación. Sin esto tendrás problemas en la frontera y con la devolución del IVA.

Revisa expedientes de salida: Antes de crear un DAE en la frontera, confirma que no hay expedientes de exportación abiertos por el vendedor. Si hay duplicados, no te devolverán el IVA.

¿Necesitas ayuda con tu importación?

En ImportoCotxe somos especialistas en importación de coches a Andorra. Hacemos esto todos los días y conocemos cada detalle del proceso.

Si quieres importar un coche y tienes dudas en cualquier paso, contáctanos. Podemos ayudarte puntualmente o encargarnos de todo el proceso, entregándote el coche matriculado en tu casa.

Además, en nuestra web puedes buscar directamente entre todos los coches de mobile.de que son importables a Andorra, con el precio final ya calculado: precio del

coche, costes de importación y nuestros honorarios incluidos. Lo que ves es lo que pagas.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456

© 2026 Importocotxe.ad - Todos los derechos reservados