

Contrôle technique (ITV) d'une voiture importée en Andorre : ce qui est vérifié, ce qui coince et le prix

Publicado el 24 de October de 2026

Le contrôle technique (ITV) d'une voiture importée en Andorre n'est pas une simple formalité : c'est l'étape qui décide si la voiture peut être immatriculée. Et il ne vérifie pas la même chose que le TÜV allemand. Là-bas, on contrôle que la voiture est en bon état ; ici, on vérifie en plus qu'elle est **exactement conforme à son homologation**, pièce par pièce. C'est pourquoi une voiture impeccable peut être recalée. Voici comment ça marche, ce qui coince le plus souvent et combien ça coûte, d'après les ITV que nous passons chaque semaine avec les voitures que nous importons.

Quand passer l'ITV d'une voiture importée

L'ordre est toujours le même :

1. **Douane** : déclaration d'importation et paiement de l'IGI de 4,5 %.
2. **ITV** : juste après, la voiture étant déjà dans le pays.
3. **Immatriculation** au Govern et **plaques** à l'ACA.

Il faut prendre **rendez-vous par téléphone**. Parfois il y a de la place en quelques jours, parfois il faut attendre une semaine : mieux vaut appeler dès que la douane est faite. La station se trouve à Aixovall (Sant Julià de Lòria), sur la route de Bixessarri.

Comment amener la voiture si elle n'a pas encore de plaque andorrane

Ce détail surprend beaucoup de monde : la voiture doit arriver à l'ITV en circulant

légalement, alors qu'elle n'a pas encore de plaque andorrane. Deux solutions : **une plaque d'essai andorrane** ou la **plaque d'exportation du pays d'origine** (en Allemagne, les plaques d'exportation avec lesquelles la voiture sort du pays). Vous pouvez l'amener vous-même ou la faire amener par la personne ou l'entreprise qui gère la démarche.

Les papiers nécessaires : COC ou homologation individuelle

- **Voiture européenne** : le **COC** (certificat de conformité) est indispensable. Il est délivré par le constructeur et décrit la voiture telle qu'elle a été homologuée : dimensions, moteur, pneus admis, poids... Si la voiture ne l'a pas, on peut le demander à la marque ; nous nous en occupons, et cela coûte généralement environ 190 €.
- **Voiture hors d'Europe** : il faut une **homologation individuelle**, validée au préalable par le département de l'Industrie d'Andorre. Elle se fait dans un laboratoire d'essais de véhicules, avec un ingénieur ; le plus proche est IDIADA, en Catalogne. C'est plus long et plus cher : mieux vaut le savoir avant d'acheter.

Ce qui est vérifié : la différence avec le TÜV allemand

Le TÜV allemand ne regarde pas l'homologation : il vérifie que la voiture est en bon état et sûre. En Andorre, on vérifie aussi le bon état, mais surtout que la voiture comporte **toutes les pièces et caractéristiques** indiquées dans son COC ou son homologation individuelle. Tout ce qui est monté sur la voiture sans figurer dans ces documents peut entraîner un refus, même si c'était parfaitement légal en Allemagne.

Ce qui coince le plus souvent (et comment l'éviter)

- **Des pneus avec un mauvais indice de charge.** C'est le cas le plus fréquent : les pneus sont en bon état, mais leur indice de charge ou leur dimension ne figure pas dans le COC. Il nous est arrivé de changer les quatre pneus, à nos frais. Avant d'acheter, comparez ce qui est inscrit sur le flanc du pneu avec le COC.
- **Les vitres teintées.** Si elles ne sont pas homologuées pour cette voiture, elles ne passent pas.
- **Les attelages ajoutés.** Un crochet d'attelage monté après coup et absent de l'homologation est un motif de refus.

- **Des erreurs au tableau de bord dues à une batterie faible.** Les voitures restées longtemps à l'arrêt (chez le concessionnaire ou pendant le transport) affichent parfois un défaut moteur qui vient en réalité de la batterie. On l'efface au garage, mais on perd un rendez-vous.

Dans l'ensemble, nous n'avons pas eu de gros problèmes avec les ITV des voitures que nous importons : quand quelque chose coince, c'est presque toujours l'un de ces quatre points.

Combien coûte l'ITV en Andorre (2026)

Contrôle	Prix
ITV d'importation (avant l'immatriculation)	62,20 €
ITV périodique dans les délais (voiture particulière)	26,25 €
ITV périodique hors délai	49,10 €
Troisième contrôle ou suivants	62,20 €

Les tarifs périodiques sont ceux de 2026, IGI compris.

Après l'immatriculation : à quelle fréquence

Une fois immatriculée, la voiture passe sa première ITV périodique à **4 ans**, puis **tous les 2 ans**. Le contrôle est dans les délais s'il est passé le mois prévu, le mois précédent ou les 15 premiers jours du mois suivant ; au-delà, c'est le tarif hors délai.

Si vous importez avec nous, l'ITV, c'est notre affaire

Chez [Importocotxe](#), nous gérons tout le processus : nous faisons la douane, prenons le rendez-vous, amenons la voiture à l'ITV et l'immatriculons à votre nom. Si quelque chose ne passe pas, c'est nous qui réglons le problème. Voir les [voitures disponibles avec leur prix final en Andorre](#) ou lire notre [guide pour importer une voiture en Andorre](#).

Questions fréquentes

Quand passer l'ITV d'une voiture importée en Andorre ?

Juste après la déclaration en douane et le paiement de l'IGI, et avant l'immatriculation. Il faut prendre rendez-vous par téléphone.

Combien coûte l'ITV d'une voiture importée en Andorre ?

62,20 €. Les ITV périodiques coûtent 26,25 € dans les délais et 49,10 € hors délai (tarifs 2026).

Faut-il le COC pour passer l'ITV en Andorre ?

Oui, pour une voiture européenne : le COC est indispensable. Pour une voiture hors d'Europe, il faut une homologation individuelle validée par le département de l'Industrie d'Andorre.

Qu'est-ce qui coince le plus à l'ITV d'une voiture importée ?

Surtout les pneus avec un indice de charge absent du COC, les vitres teintées, les attelages ajoutés et les erreurs au tableau de bord dues à une batterie faible.

Comment amener la voiture à l'ITV sans plaque andorrane ?

Avec une plaque d'essai andorrane ou avec la plaque d'exportation du pays d'origine.

À quelle fréquence passe-t-on l'ITV en Andorre ?

La première à 4 ans, puis tous les 2 ans.

Informations vérifiées en octobre 2026, à partir des tarifs ITV 2026 et de notre expérience des contrôles techniques des voitures que nous importons en Andorre.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456

© 2026 Importocotxe.ad - Todos los derechos reservados

www.importocotxe.ad