

Cuánto cuesta importar un coche a Andorra en 2026: desglose completo

Publicado el 10 de January de 2026

Cuánto cuesta importar un coche a Andorra en 2026: desglose completo

Importar un coche a Andorra desde Alemania es una de las formas más inteligentes de conseguir el vehículo que buscas a mejor precio. Pero antes de lanzarte, necesitas saber exactamente cuánto te va a costar. En esta guía te desglosamos todos los gastos reales, con ejemplos concretos y sin sorpresas.

Resumen rápido: ¿Cuánto cuesta en total?

Valor del coche (neto)	Coste total DIY	Coste con ImportoCotxe
20.000€	~23.500€ (adelantas 27.888€)	24.660€
40.000€	~44.500€ (adelantas 54.563€)	46.700€
60.000€	~65.500€ (adelantas 76.864€)	68.737€

DIY = haciéndolo tú mismo, recuperando el IVA alemán correctamente y sin imprevistos.

La diferencia entre hacerlo por tu cuenta o con un servicio profesional es de aproximadamente un 5%. A cambio de ese 5%, eliminas riesgos, gestiones internacionales y la incertidumbre de recuperar el IVA alemán.

Desglose de todos los costes

1. IGI (Impost General Indirecte): 4,5%

El IGI es el equivalente andorrano al IVA y se aplica a todas las importaciones. En 2026, el tipo es del **4,5% sobre el valor neto del coche**, independientemente de si es gasolina,

diésel, híbrido o eléctrico.

¿Sobre qué valor se calcula?

Se calcula sobre el precio neto que aparece en la factura alemana (sin IVA). Si compras a un particular en Alemania, o a un concesionario que vende un coche que previamente fue de particular, no habrá IVA deducible y el IGI se calculará sobre el precio total de la factura.

Nota: En muchos sitios web encontrarás información errónea indicando que los híbridos o eléctricos pagan solo un 1% de IGI. Esto es falso. Desde hace años, todos los vehículos pagan el 4,5% sin excepción.

Ejemplos:

- Coche de 20.000€ neto → 900€ de IGI
- Coche de 40.000€ neto → 1.800€ de IGI
- Coche de 60.000€ neto → 2.700€ de IGI

2. Documentos aduaneros (DUA): ~220€

Para importar legalmente un coche a Andorra necesitas dos documentos que preparan los agentes de aduanas:

1. **DUA de exportación:** Declara la salida del vehículo de la Unión Europea. Puede hacerse en origen (Alemania) o en la aduana francesa o española.
2. **DUA de importación:** Declara la entrada del vehículo en Andorra y el IGI correspondiente.

El coste de tramitar ambos documentos es de aproximadamente **220€**.

3. Matriculación, ITV y tasas: ~455-575€

Una vez el coche está en Andorra y has pagado el IGI, toca pasar la ITV y matricularlo. Los costes son:

Concepto	Coste
ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles)	60€
Tasa de matriculación	~230€
Impuesto anual de circulación	120-250€ (según CO ₂ y cilindrada)
Placas + etiqueta medioambiental	45€
Colocación de placas (opcional, si lo hace un taller)	~20€
Total matriculación	455-605€

El impuesto de circulación varía según las emisiones de CO₂ y otros factores del vehículo. Un coche eficiente pagará cerca de 120€, mientras que uno con mayores emisiones puede llegar a 250€.

Las placas cuestan 45€ pero vienen sin montar. Puedes colocarlas tú mismo o pedir a un taller que lo haga por unos 20€ adicionales.

4. Certificado de Conformidad (COC): 0-355€

El COC es el documento que certifica que el vehículo cumple con la homologación europea. Es imprescindible para matricular en Andorra.

¿Lo tiene el concesionario?

A veces sí, a veces no. Es algo que debes preguntar antes de cerrar la compra. Si no lo tienen, deberás solicitarlo a la marca.

Coste y plazos por marca:

Marca	Coste	Plazo (días laborables)
Audi	183€	3 días
BMW	232€	12 días

Marca	Coste	Plazo (días laborables)
Ford	232€	5 días
Mercedes	320€	7 días
Opel	250€	6 días
Peugeot	355€	5 días
Seat / Cupra	232€	3 días
Volkswagen	185€	3 días
Alfa Romeo	355€	17 días
Dacia	345€	25 días
Aston Martin	1.800€	7 días
Bentley	1.800€	21 días

Si el concesionario te lo proporciona incluido o a menor coste, es un punto a favor.

5. Si lo haces tú mismo: costes adicionales

Si decides importar el coche por tu cuenta sin usar un servicio profesional, debes añadir:

Placas de exportación alemanas (Ausfuhrkennzeichen): 200-250€

Son las placas temporales que te permiten circular legalmente con el coche desde Alemania hasta Andorra. Incluyen seguro a terceros durante el período de validez.

- **Si las tramitas tú:** ~200€
- **Si las tramita el concesionario:** ~250€

La duración recomendada es de **dos semanas**. Cinco días es justo, especialmente si hay un fin de semana de por medio.

Importante: Las placas de exportación solo incluyen seguro a terceros. Esto significa que durante el trayecto por Europa, cualquier daño a tu propio vehículo no estará cubierto. Es un riesgo a tener en cuenta, especialmente en un coche

recién comprado.

Viaje a Alemania y transporte del coche: variable

Este es un coste que muchos subestiman y que varía mucho según las circunstancias. Incluye:

- Vuelo a Alemania (Barcelona/Toulouse → ciudad alemana)
- Transporte hasta el aeropuerto
- Trenes o taxis hasta el concesionario
- Alojamiento (mínimo 1-2 noches)
- Comidas durante el viaje
- Combustible para bajar el coche (~240-300€ según distancia)
- Peajes

El coste total depende mucho del precio del vuelo en ese momento y de si vas solo o acompañado. Para calcular el coste exacto de combustible y peajes de tu ruta, puedes usar [ViaMichelin](#).

Transferencia internacional: variable

Pagar a un concesionario alemán implica una transferencia internacional con sus correspondientes comisiones bancarias y posible cambio de divisa si el banco aplica conversión.

El tema del IVA alemán: importante entenderlo

Cuando compras un coche en Alemania para exportarlo, puedes recuperar el IVA alemán (19%). Pero hay que entender bien cómo funciona:

1. **Pagas el precio completo** al concesionario: precio neto + 19% IVA

2. **Exportas el coche** y recopilas toda la documentación que lo demuestra

3. **El concesionario te devuelve el IVA** una vez verificada la exportación

Los riesgos:

- Que el concesionario no te devuelva el dinero (ocurre) y tengas que iniciar un proceso legal en Alemania
- Que la documentación de exportación no esté correcta y no puedas justificar la operación

Por esto, al calcular el coste DIY debes tener en cuenta que inicialmente desembolsarás mucho más y asumirás el riesgo de recuperación.

Ejemplo con coche de 20.000€ neto:

- Pagas inicialmente: 23.800€ (20.000€ + 19% IVA)
- Si todo va bien, recuperas: 3.800€
- Tu coste final: 20.000€ + resto de gastos

Ejemplos reales: tres casos concretos

Caso 1: Coche de 20.000€ neto

Concepto	DIY	Con ImportoCotxe
Precio neto Alemania	20.000€	20.000€
Desembolso inicial (con IVA alemán)	27.888€	—
Coste final total	~23.500€*	24.660€

**Recuperando correctamente el IVA y sin imprevistos.*

Caso 2: Coche de 40.000€ neto

Concepto	DIY	Con ImportoCotxe
Precio neto Alemania	40.000€	40.000€
Desembolso inicial (con IVA alemán)	54.563€	—
Coste final total	~44.500€*	46.700€

Caso 3: Coche de 60.000€ neto

Concepto	DIY	Con ImportoCotxe
Precio neto Alemania	60.000€	60.000€
Desembolso inicial (con IVA alemán)	76.864€	—
Coste final total	~65.500€*	68.737€

En este rango de precio entran modelos premium como el [Porsche Cayenne](#) o el [Porsche Macan](#); en sus páginas puedes ver unidades reales con el coste total de importación calculado.

DIY vs servicio profesional: ¿qué te conviene?

Aspecto	Por tu cuenta (DIY)	Con ImportoCotxe
Coste total	~5% menos	Precio cerrado sin sorpresas
Adelanto de dinero	Sí, debes adelantar el IVA alemán (19%)	No, pagas el precio final directamente
Riesgo recuperación IVA	Alto: si el concesionario no devuelve o la documentación falla, pierdes el 19%	Ninguno: lo asumimos nosotros
Gestiones en Alemania	Tú: idioma, transferencias internacionales, negociación	Nosotros nos encargamos

Aspecto	Por tu cuenta (DIY)	Con ImportoCotxe
Viaje a Alemania	Necesario (vuelo, hotel, desplazamientos)	No necesario
Transporte del coche	Conduciendo con placas de export (seguro solo a terceros)	En camión, totalmente asegurado
Trámites aduaneros	Debes gestionarlos o contratar agente	Incluidos
Matriculación	Debes gestionarla	Incluida
Garantía	Solo la legal del vendedor alemán	12 meses incluida
Marco legal	Alemán (reclamaciones en el extranjero)	Andorrano (todo queda en casa)
Tiempo dedicado	Muchas horas de gestión	Solo elegir el coche

¿Cuándo tiene sentido hacerlo tú mismo?

Si tienes experiencia en importaciones, hablas alemán, tienes tiempo disponible y te sientes cómodo asumiendo el riesgo del IVA, puede merecer la pena.

Para la mayoría de personas, la tranquilidad de un servicio completo compensa ampliamente el 5% adicional.

¿Prefieres hacerlo por tu cuenta pero tienes dudas? Sin problema. Aunque nuestro servicio es integral, estamos encantados de resolver cualquier consulta que tengas sobre el proceso. Contacta con nosotros y te ayudamos sin compromiso.

Exención del IGI por cambio de residencia

Si te acabas de mudar a Andorra, puedes importar tu coche anterior **sin pagar el 4,5% de IGI**, pero debes cumplir requisitos estrictos:

Requisitos obligatorios:

1. **Propiedad previa de 6 meses:** El coche debe haber estado a tu nombre al menos 6 meses antes de obtener la residencia andorrana

2. **Plazo máximo de 1 año:** Debes importar el coche antes de que se cumpla un año desde que obtuviste la residencia
3. **Normativa de vehículos:** El coche debe cumplir la misma normativa que cualquier otra importación:
 - Homologación Euro 5 o Euro 6
 - Año de fabricación: máximo 6 años de antigüedad (en 2026, solo coches fabricados en 2020 o posterior)

¿Por qué estos requisitos?

El Govern quiere evitar dos cosas:

- Que compres un coche justo antes de venir para ahorrarte el IGI
- Que eternices el proceso de importación

Importante: En muchos sitios web verás información indicando que hay excepciones especiales para cambios de residencia respecto a la antigüedad del coche. Esto es incorrecto. La normativa de Euro y antigüedad máxima aplica igual en todos los casos.

Casos especiales

Coches de fuera de la Unión Europea (UK, USA, etc.)

Si el coche proviene de fuera de la UE, además del IGI debes pagar un **arancel de importación**. El tipo depende de los acuerdos comerciales vigentes:

- **Estados Unidos:** 10% de arancel

- **Reino Unido (post-Brexit):** se aplican aranceles como país tercero

Además, los coches de fuera de la UE probablemente no tendrán homologación europea, lo que implica:

- **Homologación individual:** ~1.500€
- **Piezas a cambiar:** coste variable según lo que se necesite modificar para cumplir normativa europea

Coches modificados

Un punto que genera problemas frecuentes: si el coche tiene modificaciones respecto a su configuración de serie, aunque tenga COC europeo, no cumplirá las especificaciones de ese documento.

Resultado: Necesitará homologación individual (1.500€ + piezas).

Nuestra recomendación: Importa siempre coches de serie. Si quieres modificarlo, hazlo una vez ya esté matriculado en Andorra.

Preguntas frecuentes

¿Cuánto tarda todo el proceso?

Con un servicio profesional, desde que eliges el coche hasta que lo tienes matriculado en Andorra: **3-4 semanas** aproximadamente. Si necesitas el coche con más urgencia, existen formas de acelerar el proceso. Consúltanos y vemos las opciones disponibles para tu caso.

¿Puedo importar cualquier coche de Alemania?

No. Debe cumplir:

- Homologación Euro 5 o Euro 6
- Máximo 6 años de antigüedad (fabricación 2020 o posterior en 2026)
- Sin modificaciones respecto a serie

- Volante a la izquierda

¿El IGI se paga sobre el precio con IVA o sin IVA?

Sobre el precio **neto** (sin IVA). Si la factura incluye IVA porque compras a un particular, se calcula sobre el total de la factura.

¿Qué pasa si el concesionario alemán no me devuelve el IVA?

Si lo haces por tu cuenta, tendrás que reclamarlo legalmente en Alemania, un proceso largo y costoso. Si usas un servicio como ImportoCotxe, ese riesgo lo asumimos nosotros.

¿Los eléctricos o híbridos pagan menos IGI?

No. Desde hace años, todos los vehículos pagan 4,5% independientemente de su motorización.

¿Estás pensando en importar un coche?

En ImportoCotxe nos encargamos de todo el proceso: desde ayudarte a encontrar el coche que buscas en Alemania hasta entregártelo matriculado en Andorra con garantía de 12 meses.

El precio que ves en nuestra web es el precio final, sin sorpresas. Incluye el coche, transporte, todos los trámites, impuestos y matriculación.

[Busca tu coche en nuestra web](#) o **contacta con nosotros** si tienes cualquier duda.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456

© 2026 Importocotxe.ad - Todos los derechos reservados

www.importocotxe.ad