

Importar un coche a Andorra por tu cuenta: guía práctica para presupuestos de menos de 20.000€

Publicado el 18 de December de 2025

Importar un coche a Andorra puede parecer complicado, pero con la información adecuada es un proceso que puedes gestionar por tu cuenta. En este artículo te explicamos paso a paso cómo hacerlo cuando tu presupuesto es inferior a 20.000€, desde la búsqueda del vehículo hasta el momento en que colocas las placas andorranas.

¿Por qué este artículo se centra en coches de menos de 20.000€?

En ImportoCotxe.ad ofrecemos un servicio integral de importación que incluye búsqueda, verificación, compra, transporte, trámites y una garantía de 12 meses. Este servicio tiene unos costes fijos mínimos que, en vehículos de presupuestos más ajustados, pueden representar un porcentaje significativo del precio total.

No se trata de que seamos caros, sino de que nuestro modelo está pensado para ofrecer tranquilidad total, y eso incluye una garantía obligatoria que tiene un coste real. En un coche de 40.000€, nuestros honorarios apenas se notan. En uno de 15.000€, ese mismo importe fijo pesa más en la decisión.

Por eso hemos preparado esta guía: para que, si tu presupuesto es limitado, puedas valorar hacerlo tú mismo con toda la información necesaria. Y si en algún momento necesitas ayuda puntual, también estamos aquí.

Las ventajas de importar desde Europa

El mercado andorrano de vehículos es limitado en comparación con países europeos más grandes. Importar desde Alemania, por ejemplo, te permite acceder a una oferta mucho más amplia, con mejor relación calidad-precio y vehículos con equipamientos más completos. Con un presupuesto de hasta 20.000€ puedes encontrar coches de gama media-alta con pocos kilómetros que en Andorra costarían significativamente más.

1. Búsqueda del coche

El primer paso es encontrar el vehículo adecuado. Las plataformas más recomendables son [mobile.de](https://www.mobile.de) o [AutoScout24](https://www.autoscout24.com), donde encontrarás una gran variedad de vehículos, especialmente del mercado alemán.

Consejo clave: busca coches con IVA deducible (MwSt. ausweisbar en alemán)

Esto significa que el vendedor puede emitir una factura donde el IVA aparece separado. Al exportar el vehículo fuera de la Unión Europea, este IVA se recupera, lo que supone un ahorro significativo. En un coche de 20.000€, el IVA alemán (19%) representa unos 3.200€ que podrás recuperar.

Ten en cuenta que no todos los vendedores ofrecen esta opción. Los concesionarios profesionales suelen poder emitir facturas con IVA deducible, mientras que los particulares generalmente no. Filtra tus búsquedas para centrarte en vendedores profesionales si quieres beneficiarte de esta ventaja fiscal.

2. Verificación del coche y el vendedor

Una vez identificadas opciones que te interesen, es fundamental verificar tanto el vehículo como el vendedor antes de comprometerte.

Verificación documental

Solicita al vendedor que te confirme que el coche dispone de COC (Certificate of Conformity) o, como mínimo, homologación europea. Este documento es imprescindible para matricular el vehículo en Andorra.

Requisito de antigüedad: la fecha de primera matriculación no puede superar los 6 años de antigüedad. Este cálculo se hace por año natural, sin contar meses. Por ejemplo, si estamos en enero de 2026, cualquier coche matriculado por primera vez en 2020 o posterior cumple el requisito.

Verificación del vendedor

Antes de viajar, investiga el concesionario. Comprueba que las fotos del anuncio coinciden con las instalaciones que puedes ver en Google Maps y Street View. Revisa opiniones de otros compradores. Cuando vayas personalmente, podrás hacer una inspección más exhaustiva del vehículo.

Si tienes dudas sobre un concesionario concreto, **puedes escribirnos**. Llevamos muchos años importando coches y hemos trabajado con multitud de vendedores, así que es posible que tengamos referencias directas.

3. Compra del coche

Contacta con el concesionario para que te preparen un contrato de reserva. Este documento asegura que el vehículo queda apartado mientras gestionas el pago.

Una vez confirmada la compra, el vendedor debe emitirme una factura que refleje claramente el precio neto (sin IVA) y el IVA desglosado. Esta factura es fundamental para poder recuperar el IVA posteriormente.

El procedimiento habitual es que pagues el importe total (IVA incluido) y el concesionario retenga el IVA como fianza. Una vez confirmes la exportación del vehículo fuera de la UE, el vendedor te devolverá ese importe.

4. Preparar la exportación de la UE

Para sacar el coche de la Unión Europea necesitas una declaración de exportación. Este documento lo debe preparar un agente de aduanas.

Tienes varias opciones:

- **En origen:** a veces el propio concesionario gestiona la exportación o te recomienda un agente de aduanas local.
- **En la frontera UE-Andorra:** puedes preparar la declaración en la aduana de salida de la UE por donde entres a Andorra (ya sea desde Francia o España).

Importante: la confirmación de esta exportación es lo que permite al concesionario devolverte el IVA. Es fundamental hacerlo correctamente.

5. Transporte hasta Andorra

El coche debe llegar físicamente a Andorra. Si decides conducirlo tú mismo, necesitarás una matrícula de exportación del país de origen. El concesionario dará de baja el vehículo y no podrás circular con las placas antiguas.

La matrícula de exportación alemana (Ausfuhrkennzeichen) suele tener una validez de entre 2 semanas y un mes, suficiente para el trayecto. El concesionario puede ayudarte a gestionarla.

Otra opción es contratar un servicio de transporte en camión hasta un punto cercano a Andorra y desde allí conducir con la matrícula de exportación.

Si optas por conducir, planifica la ruta teniendo en cuenta las distancias. Desde el sur de Alemania hasta Andorra hay aproximadamente 1.000-1.200 km, un trayecto que puedes hacer en un día largo o con una parada intermedia. Asegúrate de que la matrícula de exportación incluya el seguro necesario para circular por los países que atravieses.

6. Importación en Andorra

Al llegar a la aduana andorrana, deberás realizar los trámites aduaneros para confirmar la exportación de la UE y presentar la declaración de importación.

El impuesto a pagar es el IGI (Impost General Indirecte), que es de **4,5% sobre el valor del vehículo** (incluyendo el coste del transporte hasta Andorra). Este porcentaje se aplica igual a todos los vehículos, sean de combustión, híbridos o eléctricos.

La única exención del IGI es por cambio de residencia, cuando el vehículo ya era tuyo desde hace más de 6 meses antes de convertirte en residente andorrano.

El proceso aduanero suele completarse en aproximadamente una hora si llevas toda la documentación en orden.

7. Inspección técnica (ITV)

Con los trámites aduaneros completados, el siguiente paso es pasar la ITV andorrana. Debes solicitar cita previa para una inspección especial previa a matriculación.

En esta inspección verificarán que el vehículo cumple con los requisitos técnicos para

circular en Andorra. Es conveniente que el coche esté en buen estado y que no tenga modificaciones no homologadas.

8. Certificado de seguro

Para matricular el coche en Andorra necesitas un certificado de seguro. Contacta con una aseguradora andorrana y solicita este documento específico.

El certificado de seguro incluye un código único, los datos del asegurador, la fecha de validez, así como la información del vehículo y el propietario. Es un documento que las aseguradoras andorranas emiten habitualmente y saben perfectamente de qué se trata.

9. Expediente de matriculación

Con la ITV superada y el certificado de seguro en mano, ya puedes presentar el expediente de matriculación en el Govern d'Andorra.

Deberás presentar el formulario oficial cumplimentado junto con toda la documentación acumulada durante el proceso: factura de compra, documentación aduanera, resultado de la ITV, COC, certificado de seguro y tu documentación personal como residente.

Una vez entregado el expediente, en un plazo de 24 a 48 horas recibirás la carta amarilla andorrana: tu coche ya estará oficialmente matriculado.

10. Recoger las placas

El último paso es acudir al ACA (Automòbil Club d'Andorra) donde tendrán preparadas tus placas de matrícula. Las compras directamente allí y solo te quedará colocarlas en tu vehículo.

¡Enhorabuena! Ya tienes tu coche importado y matriculado en Andorra.

Resumen de costes

Para que puedas hacer tus números, estos son los costes que debes contemplar:

- **Valor del coche neto:** el precio sin IVA que aparece en la factura del concesionario.
- **IGI (4,5%):** se calcula sobre el valor del coche. Por ejemplo, en un coche de 15.000€ serían 675€.

- **Trámites fijos:** declaraciones de aduana, matriculación, tasa anual, ITV y placas suman aproximadamente 750€.
- **Transporte:** el coste del vuelo hasta el país de origen, el desplazamiento hasta el concesionario, y los gastos de conducir el coche de vuelta (gasolina, peajes, posible noche de hotel si haces parada).
- **Matrícula de exportación:** necesaria para conducir el coche hasta Andorra. En Alemania suele costar entre 150€ y 300€ dependiendo de la duración, e incluye el seguro obligatorio.

Si sumamos todo para un coche de 15.000€ neto: el vehículo más 675€ de IGI más 750€ de trámites más unos 200€ de matrícula de exportación más unos 300-400€ de viaje (variable según origen), estarías en torno a los 16.900-17.100€ con el coche matriculado y listo para circular.

¿Necesitas ayuda?

Este proceso es perfectamente realizable por tu cuenta si tienes tiempo y ganas de gestionarlo. Aun así, entendemos que pueden surgir dudas en el camino.

Consultas puntuales gratuitas

Si tienes alguna pregunta concreta durante el proceso, puedes escribirnos sin compromiso. Estaremos encantados de echarte una mano con dudas específicas de forma gratuita.

Servicio de consultoría

Si prefieres hacer la importación tú mismo pero quieres tener un respaldo profesional durante todo el proceso, ofrecemos un servicio de consultoría. Te acompañamos en cada paso, revisamos la documentación, te ayudamos a verificar vendedores y resolvemos cualquier imprevisto que surja. Es una opción mucho más económica que nuestro servicio integral, y te asegura que todo saldrá bien sin tener que delegar el proceso completo.

Servicio integral

Para quienes prefieren desentenderse completamente, seguimos ofreciendo nuestro servicio completo: nos encargamos de todo desde la búsqueda hasta la entrega del

coche con las placas puestas, incluyendo garantía de 12 meses. Este servicio está especialmente indicado para vehículos de mayor valor, donde nuestros honorarios representan una proporción menor del precio total.

Sea cual sea tu situación, contáctanos y encontramos la mejor forma de ayudarte.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456