

Importer une voiture en Andorre par vous-même : guide pratique pour les budgets de moins de 20 000€

Publicado el 18 de December de 2025

Importer une voiture en Andorre peut sembler compliqué, mais avec les bonnes informations, c'est un processus que vous pouvez gérer vous-même. Dans cet article, nous vous expliquons étape par étape comment le faire lorsque votre budget est inférieur à 20 000€, de la recherche du véhicule jusqu'au moment où vous posez les plaques andorranes.

Pourquoi cet article se concentre-t-il sur les voitures de moins de 20 000€ ?

Chez ImportoCotxe.ad, nous proposons un service d'importation complet qui comprend la recherche, la vérification, l'achat, le transport, les démarches et une garantie de 12 mois. Ce service a des coûts fixes minimums qui, pour des véhicules à budgets plus serrés, peuvent représenter un pourcentage significatif du prix total.

Ce n'est pas que nous soyons chers, mais plutôt que notre modèle est conçu pour offrir une tranquillité totale, et cela inclut une garantie obligatoire qui a un coût réel. Sur une voiture à 40 000€, nos honoraires se remarquent à peine. Sur une à 15 000€, ce même montant fixe pèse davantage dans la décision.

C'est pourquoi nous avons préparé ce guide : pour que, si votre budget est limité, vous puissiez envisager de le faire vous-même avec toutes les informations nécessaires. Et si à un moment donné vous avez besoin d'une aide ponctuelle, nous sommes également là.

Les avantages d'importer depuis l'Europe

Le marché automobile andorran est limité par rapport aux pays européens plus grands. Importer depuis l'Allemagne, par exemple, vous permet d'accéder à une offre beaucoup plus large, avec un meilleur rapport qualité-prix et des véhicules avec des équipements plus complets. Avec un budget allant jusqu'à 20 000€, vous pouvez trouver des voitures de gamme moyenne-haute avec peu de kilomètres qui coûteraient nettement plus cher en Andorre.

1. Recherche de la voiture

La première étape est de trouver le véhicule adapté. Les plateformes les plus recommandées sont [mobile.de](https://www.mobile.de) ou [AutoScout24](https://www.autoscout24.com), où vous trouverez une grande variété de véhicules, notamment du marché allemand.

Conseil clé : recherchez des voitures avec TVA déductible (MwSt. ausweisbar en allemand). Cela signifie que le vendeur peut émettre une facture où la TVA apparaît séparément. Lors de l'exportation du véhicule hors de l'Union Européenne, cette TVA est récupérée, ce qui représente des économies significatives. Sur une voiture à 20 000€, la TVA allemande (19%) représente environ 3 200€ que vous pourrez récupérer.

Gardez à l'esprit que tous les vendeurs n'offrent pas cette option. Les concessionnaires professionnels peuvent généralement émettre des factures avec TVA déductible, tandis que les particuliers ne le peuvent généralement pas. Filtrez vos recherches pour vous concentrer sur les vendeurs professionnels si vous souhaitez bénéficier de cet avantage fiscal.

2. Vérification de la voiture et du vendeur

Une fois que vous avez identifié des options qui vous intéressent, il est essentiel de vérifier à la fois le véhicule et le vendeur avant de vous engager.

Vérification documentaire

Demandez au vendeur de confirmer que la voiture dispose d'un COC (Certificate of Conformity) ou, au minimum, d'une homologation européenne. Ce document est indispensable pour immatriculer le véhicule en Andorre.

Exigence d'ancienneté : la date de première immatriculation ne peut pas dépasser 6

ans d'ancienneté. Ce calcul se fait par année civile, sans compter les mois. Par exemple, si nous sommes en janvier 2026, toute voiture immatriculée pour la première fois en 2020 ou après remplit la condition.

Vérification du vendeur

Avant de voyager, renseignez-vous sur le concessionnaire. Vérifiez que les photos de l'annonce correspondent aux installations que vous pouvez voir sur Google Maps et Street View. Consultez les avis d'autres acheteurs. Lorsque vous vous y rendrez en personne, vous pourrez faire une inspection plus approfondie du véhicule.

Si vous avez des doutes sur un concessionnaire en particulier, **vous pouvez nous écrire**. Nous importons des voitures depuis de nombreuses années et avons travaillé avec de nombreux vendeurs, il est donc possible que nous ayons des références directes.

3. Achat de la voiture

Contactez le concessionnaire pour qu'il vous prépare un contrat de réservation. Ce document garantit que le véhicule est mis de côté pendant que vous organisez le paiement.

Une fois l'achat confirmé, le vendeur doit vous émettre une facture qui reflète clairement le prix net (hors TVA) et la TVA détaillée. Cette facture est essentielle pour pouvoir récupérer la TVA ultérieurement.

La procédure habituelle est que vous payez le montant total (TVA comprise) et le concessionnaire retient la TVA comme caution. Une fois que vous confirmez l'exportation du véhicule hors de l'UE, le vendeur vous rendra ce montant.

4. Préparer l'exportation de l'UE

Pour sortir la voiture de l'Union Européenne, vous avez besoin d'une déclaration d'exportation. Ce document doit être préparé par un agent en douane.

Vous avez plusieurs options :

- **À l'origine** : parfois le concessionnaire lui-même gère l'exportation ou vous recommande un agent en douane local.
- **À la frontière UE-Andorre** : vous pouvez préparer la déclaration à la douane de

sortie de l'UE par laquelle vous entrez en Andorre (que ce soit depuis la France ou l'Espagne).

Important : la confirmation de cette exportation est ce qui permet au concessionnaire de vous rendre la TVA. Il est essentiel de le faire correctement.

5. Transport jusqu'en Andorre

La voiture doit arriver physiquement en Andorre. Si vous décidez de la conduire vous-même, vous aurez besoin d'une plaque d'exportation du pays d'origine. Le concessionnaire radiera le véhicule et vous ne pourrez pas circuler avec les anciennes plaques.

La plaque d'exportation allemande (Ausfuhrkennzeichen) a généralement une validité de 2 semaines à un mois, suffisante pour le trajet. Le concessionnaire peut vous aider à l'obtenir.

Une autre option est de faire appel à un service de transport par camion jusqu'à un point proche de l'Andorre et de là conduire avec la plaque d'exportation.

Si vous choisissez de conduire, planifiez l'itinéraire en tenant compte des distances. Du sud de l'Allemagne à l'Andorre, il y a environ 1 000-1 200 km, un trajet que vous pouvez faire en une longue journée ou avec une étape intermédiaire. Assurez-vous que la plaque d'exportation inclut l'assurance nécessaire pour circuler dans les pays que vous traversez.

6. Importation en Andorre

À votre arrivée à la douane andorrane, vous devrez effectuer les formalités douanières pour confirmer l'exportation de l'UE et présenter la déclaration d'importation.

L'impôt à payer est l'IGI (Impost General Indirecte), qui est de **4,5% de la valeur du véhicule** (y compris le coût du transport jusqu'en Andorre). Ce pourcentage s'applique de la même manière à tous les véhicules, qu'ils soient à combustion, hybrides ou électriques.

La seule exonération de l'IGI est pour changement de résidence, lorsque le véhicule vous appartenait déjà depuis plus de 6 mois avant de devenir résident andorran.

Le processus douanier prend généralement environ une heure si vous avez tous les

documents en ordre.

7. Contrôle technique (ITV)

Les formalités douanières terminées, l'étape suivante est de passer le contrôle technique andorran. Vous devez demander un rendez-vous préalable pour une inspection spéciale avant immatriculation.

Lors de cette inspection, ils vérifieront que le véhicule répond aux exigences techniques pour circuler en Andorre. Il est conseillé que la voiture soit en bon état et n'ait pas de modifications non homologuées.

8. Certificat d'assurance

Pour immatriculer la voiture en Andorre, vous avez besoin d'un certificat d'assurance. Contactez une compagnie d'assurance andorrane et demandez ce document spécifique.

Le certificat d'assurance comprend un code unique, les coordonnées de l'assureur, la date de validité, ainsi que les informations sur le véhicule et le propriétaire. C'est un document que les assureurs andorrans émettent régulièrement et savent exactement de quoi il s'agit.

9. Dossier d'immatriculation

Avec le contrôle technique réussi et le certificat d'assurance en main, vous pouvez maintenant présenter le dossier d'immatriculation au Govern d'Andorra.

Vous devrez présenter le formulaire officiel rempli avec toute la documentation accumulée au cours du processus : facture d'achat, documentation douanière, résultat du contrôle technique, COC, certificat d'assurance et vos documents personnels en tant que résident.

Une fois le dossier soumis, dans un délai de 24 à 48 heures vous recevrez la carte jaune andorrane : votre voiture sera officiellement immatriculée.

10. Récupérer les plaques

La dernière étape est de vous rendre à l'ACA (Automòbil Club d'Andorra) où vos plaques d'immatriculation seront prêtes. Vous les achetez directement sur place et il ne vous

reste plus qu'à les fixer sur votre véhicule.

Félicitations ! Vous avez maintenant votre voiture importée et immatriculée en Andorre.

Résumé des coûts

Pour que vous puissiez faire vos calculs, voici les coûts à prendre en compte :

- **Valeur nette de la voiture** : le prix hors TVA qui apparaît sur la facture du concessionnaire.
- **IGI (4,5%)** : calculé sur la valeur de la voiture. Par exemple, sur une voiture à 15 000€, ce serait 675€.
- **Frais fixes** : déclarations douanières, immatriculation, taxe annuelle, contrôle technique et plaques totalisent environ 750€.
- **Transport** : le coût du vol vers le pays d'origine, le déplacement jusqu'au concessionnaire et les frais pour conduire la voiture au retour (essence, péages, éventuelle nuit d'hôtel si vous faites une étape).
- **Plaque d'exportation** : nécessaire pour conduire la voiture jusqu'en Andorre. En Allemagne, elle coûte généralement entre 150€ et 300€ selon la durée, et inclut l'assurance obligatoire.

Si nous additionnons tout pour une voiture à 15 000€ net : le véhicule plus 675€ d'IGI plus 750€ de frais plus environ 200€ de plaque d'exportation plus environ 300-400€ de voyage (variable selon l'origine), vous seriez aux alentours de 16 900-17 100€ avec la voiture immatriculée et prête à rouler.

Besoin d'aide ?

Ce processus est parfaitement réalisable par vous-même si vous avez le temps et l'envie de le gérer. Cependant, nous comprenons que des doutes peuvent surgir en cours de route.

Consultations ponctuelles gratuites

Si vous avez une question spécifique pendant le processus, vous pouvez nous écrire sans engagement. Nous serons heureux de vous aider avec des questions spécifiques gratuitement.

Service de conseil

Si vous préférez faire l'importation vous-même mais souhaitez un accompagnement professionnel tout au long du processus, nous proposons un service de conseil. Nous vous accompagnons à chaque étape, vérifions la documentation, vous aidons à vérifier les vendeurs et résolvons tout imprévu qui pourrait survenir. C'est une option beaucoup plus économique que notre service complet, et vous garantit que tout se passera bien sans avoir à déléguer l'ensemble du processus.

Service complet

Pour ceux qui préfèrent se désengager complètement, nous continuons à proposer notre service complet : nous nous occupons de tout, de la recherche à la livraison de la voiture avec les plaques posées, y compris une garantie de 12 mois. Ce service est particulièrement adapté aux véhicules de plus grande valeur, où nos honoraires représentent une proportion plus faible du prix total.

Quelle que soit votre situation, contactez-nous et nous trouverons la meilleure façon de vous aider.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456