

ITV d'un cotxe importat a Andorra: què miren, què sol fallar i quant costa

Publicado el 24 de October de 2026

ITV d'un cotxe importat a Andorra: què miren, què sol fallar i quant costa

La ITV d'un cotxe importat a Andorra no és una revisió qualsevol: és el pas que decideix si el cotxe es pot matricular. I no mira el mateix que el TÜV alemany. Allà comproven que el cotxe està en bon estat; aquí, a més, comproven que el cotxe és **exactament el que diu la seva homologació**, peça per peça. Per això un cotxe impecable pot no passar a la primera. T'expliquem com funciona, què sol fallar i quant costa, a partir de les ITV que passem cada setmana amb els cotxes que importem.

Quan es passa la ITV d'un cotxe importat

L'ordre sempre és el mateix:

1. **Duana:** es fa la declaració d'importació i es paga l'IGI del 4,5 %.
2. **ITV:** just després, amb el cotxe ja dins del país.
3. **Matriculació** al Govern i **plaques** a l'ACA.

Cal demanar **cita prèvia per telèfon**. De vegades hi ha lloc en pocs dies i de vegades es tarda una setmana, així que convé trucar tan bon punt el cotxe té la duana feta. L'estació és a Aixovall (Sant Julià de Lòria), a la carretera de Bixessarri.

Com portar el cotxe si encara no té matrícula andorrana

Aquest detall agafa molta gent desprevinguda: el cotxe ha d'arribar a la ITV circulant legalment, i encara no té matrícula d'Andorra. Hi ha dues opcions: **una matrícula de proves andorrana** o **la matrícula d'exportació del país d'origen** (a Alemanya, les plaques d'exportació amb què surt el cotxe). El pots portar tu mateix o la persona o

empresa que et faci el tràmit.

Quins papers necessites: COC o homologació individual

- **Cotxe europeu:** el **COC** (certificat de conformitat) és imprescindible. L'emet el fabricant i descriu el cotxe tal com es va homologar: mides, motor, pneumàtics admesos, pesos... Si el cotxe no en té, es pot demanar a la marca; nosaltres el tramitem i sol costar uns 190 €.
- **Cotxe de fora d'Europa:** cal una **homologació individual**, aprovada prèviament pel departament d'Indústria d'Andorra. Es fa en un laboratori de proves de vehicles amb un enginyer; el més proper és IDIADA, a Catalunya. És un procés més llarg i car, i convé saber-ho abans de comprar.

Què miren: la diferència amb el TÜV alemany

El TÜV alemany no mira homologacions: comprova que el cotxe està en bon estat i és segur. A Andorra també es comprova el bon estat, però sobretot que el cotxe porta **totes les peces i especificacions** que figuren al seu COC o a la seva homologació individual. Tot el que el cotxe porti i no consti en aquests papers pot fer que no passi, encara que a Alemanya fos perfectament legal.

El que més sol fallar (i com evitar-ho)

- **Pneumàtics amb un índex de càrrega incorrecte.** És el més habitual: el cotxe porta rodes en bon estat, però amb un índex de càrrega o una mida que no apareix al COC. Alguna vegada ens ha tocat canviar els quatre pneumàtics, a càrrec nostre. Abans de comprar, compara el que posa al flanc del pneumàtic amb el COC.
- **Vidres tintats.** Si no estan homologats per a aquell cotxe, no passen.
- **Boles de remolc afegides.** Una bola de remolc instal·lada després i que no consta a l'homologació és motiu de rebuig.
- **Errors al quadre per bateria baixa.** Els cotxes que han estat aturats un temps (al concessionari o durant el transport) de vegades mostren un error de motor que en realitat ve de la bateria. S'arregla esborrant l'error al taller, però fa perdre una cita.

En general, a les ITV dels cotxes que importem no hem tingut problemes greus: el normal és que, si alguna cosa falla, sigui una d'aquestes quatre.

Quant costa la ITV a Andorra (2026)

Inspecció	Preu
ITV d'importació (abans de matricular)	62,20 €
ITV periòdica dins de termini (turisme)	26,25 €
ITV periòdica fora de termini	49,10 €
Tercera inspecció o següents	62,20 €

Les tarifes periòdiques són les del 2026 i inclouen l'IGI.

Després de matricular: cada quan toca

Un cop matriculat, el cotxe passa la primera ITV periòdica als **4 anys** d'antiguitat i, a partir d'aquí, **cada 2 anys**. Es considera dins de termini si la passes el mes que et toca, el mes anterior o els primers 15 dies del mes següent; després es paga la tarifa de fora de termini.

Si importes amb nosaltres, la ITV és cosa nostra

A [Importocotxe](#) ens encarreguem de tot el procés: fem la duana, demanem la cita, portem el cotxe a la ITV i el matriculem al teu nom. Si alguna cosa no passa, ho resolem nosaltres. Mira els [cotxes disponibles amb el preu final a Andorra](#) o llegeix la nostra [guia per importar un cotxe a Andorra](#).

Preguntes freqüents

Quan es passa la ITV d'un cotxe importat a Andorra?

Just després de fer la declaració de duana i pagar l'IGI, i abans de matricular el cotxe. Cal demanar cita prèvia per telèfon.

Quant costa la ITV d'un cotxe importat a Andorra?

62,20 €. Les ITV periòdiques costen 26,25 € dins de termini i 49,10 € fora de termini (tarifes del 2026).

Cal el COC per passar la ITV a Andorra?

Sí, si el cotxe és europeu: el COC és imprescindible. Si ve de fora d'Europa, cal una homologació individual aprovada pel departament d'Indústria d'Andorra.

Què sol fallar a la ITV d'un cotxe importat?

Sobretot pneumàtics amb un índex de càrrega que no consta al COC, vidres tintats, boles de remolc afegides i errors al quadre per bateria baixa.

Com porto el cotxe a la ITV si no té matrícula andorrana?

Amb una matrícula de proves andorrana o amb la matrícula d'exportació del país d'origen.

Cada quan es passa la ITV a Andorra?

La primera als 4 anys d'antiguitat del cotxe i després cada 2 anys.

Informació revisada l'octubre del 2026, a partir de les tarifes d'ITV del 2026 i de la nostra experiència passant la ITV dels cotxes que importem a Andorra.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456