

ITV de un coche importado en Andorra: qué miran, qué suele fallar y cuánto cuesta

Publicado el 24 de October de 2026

ITV de un coche importado en Andorra: qué miran, qué suele fallar y cuánto cuesta

La ITV de un coche importado en Andorra no es una revisión más: es el paso que decide si el coche se puede matricular. Y no mira lo mismo que el TÜV alemán. Allí comprueban que el coche está en buen estado; aquí, además, comprueban que el coche es **exactamente el que dice su homologación**, pieza por pieza. Por eso un coche impecable puede no pasar a la primera. Te contamos cómo funciona, qué suele fallar y cuánto cuesta, a partir de las ITV que pasamos cada semana con los coches que importamos.

Cuándo se pasa la ITV de un coche importado

El orden siempre es el mismo:

1. **Aduana:** se hace la declaración de importación y se paga el IGI del 4,5 %.
2. **ITV:** justo después, con el coche ya dentro del país.
3. **Matriculación** en el Govern y **placas** en el ACA.

Hay que pedir **cita previa por teléfono**. A veces hay hueco en pocos días y a veces se tarda una semana, así que conviene llamar en cuanto el coche tiene la aduana hecha. La estación está en Aixovall (Sant Julià de Lòria), en la carretera de Bixessarri.

Cómo llevar el coche si todavía no tiene matrícula andorrana

Este detalle pill a mucha gente: el coche tiene que llegar a la ITV circulando legalmente, y todavía no tiene matrícula de Andorra. Hay dos opciones: **una matrícula de pruebas andorrana** o **la matrícula de exportación del país de origen** (en Alemania, las placas de exportación con las que sale el coche). Lo puedes llevar tú

mismo o la persona o empresa que te haga el trámite.

Qué papeles necesitas: COC u homologación individual

- **Coche europeo:** el **COC** (certificado de conformidad) es imprescindible. Lo emite el fabricante y describe el coche tal como se homologó: medidas, motor, neumáticos admitidos, pesos... Si el coche no lo tiene, se puede pedir a la marca; nosotros lo tramitamos y suele costar unos 190 €.
- **Coche de fuera de Europa:** hace falta una **homologación individual**, aprobada antes por el departamento de Industria de Andorra. Se hace en un laboratorio de pruebas de vehículos con un ingeniero; el más cercano es IDIADA, en Cataluña. Es un proceso más largo y caro, y conviene saberlo antes de comprar.

Qué miran: la diferencia con el TÜV alemán

El TÜV alemán no mira homologaciones: comprueba que el coche está en buen estado y es seguro. En Andorra también se comprueba el buen estado, pero sobre todo que el coche lleva **todas las piezas y especificaciones** que figuran en su COC o en su homologación individual. Todo lo que el coche lleve y no esté en esos papeles puede hacer que no pase, aunque en Alemania fuera perfectamente legal.

Lo que más suele fallar (y cómo evitarlo)

- **Neumáticos con un índice de carga incorrecto.** Es lo más habitual: el coche lleva ruedas en buen estado, pero con un índice de carga o una medida que no aparece en el COC. Alguna vez nos ha tocado cambiar los cuatro neumáticos, a nuestro cargo. Antes de comprar, compara lo que pone en el flanco del neumático con el COC.
- **Lunas tintadas.** Si no están homologadas para ese coche, no pasan.
- **Bolas de remolque añadidas.** Una bola de remolque instalada después y que no figura en la homologación es motivo de rechazo.
- **Errores en el cuadro por batería baja.** Los coches que han estado parados un tiempo (en el concesionario o durante el transporte) a veces muestran un fallo de motor que en realidad viene de la batería. Se arregla borrando el error en el taller, pero hace perder una cita.

En general, en las ITV de los coches que importamos no hemos tenido problemas

graves: lo normal es que, si algo falla, sea una de estas cuatro cosas.

Cuánto cuesta la ITV en Andorra (2026)

Inspección	Precio
ITV de importación (antes de matricular)	62,20 €
ITV periódica dentro de plazo (turismo)	26,25 €
ITV periódica fuera de plazo	49,10 €
Tercera inspección o siguientes	62,20 €

Las tarifas periódicas son las de 2026 e incluyen el IGI.

Después de matricular: cada cuánto toca

Una vez matriculado, el coche pasa la primera ITV periódica a **los 4 años** de antigüedad y, a partir de ahí, **cada 2 años**. Se considera dentro de plazo si la pasas el mes que te toca, el mes anterior o los primeros 15 días del mes siguiente; después se paga la tarifa de fuera de plazo.

Si importas con nosotros, la ITV es cosa nuestra

En [Importocotxe](#) nos encargamos de todo el proceso: hacemos la aduana, pedimos la cita, llevamos el coche a la ITV y lo matriculamos a tu nombre. Si algo no pasa, lo resolvemos nosotros. Mira los [coches disponibles con su precio final en Andorra](#) o lee nuestra [guía para importar un coche a Andorra](#).

Preguntas frecuentes

¿Cuándo se pasa la ITV de un coche importado en Andorra?

Justo después de hacer la declaración de aduana y pagar el IGI, y antes de matricular el coche. Hay que pedir cita previa por teléfono.

¿Cuánto cuesta la ITV de un coche importado en Andorra?

62,20 €. Las ITV periódicas cuestan 26,25 € dentro de plazo y 49,10 € fuera de plazo (tarifas de 2026).

¿Hace falta el COC para pasar la ITV en Andorra?

Sí, si el coche es europeo: el COC es imprescindible. Si viene de fuera de Europa, hace falta una homologación individual aprobada por el departamento de Industria de Andorra.

¿Qué suele fallar en la ITV de un coche importado?

Sobre todo neumáticos con un índice de carga que no figura en el COC, lunas tintadas, bolas de remolque añadidas y errores en el cuadro por batería baja.

¿Cómo llevo el coche a la ITV si no tiene matrícula andorrana?

Con una matrícula de pruebas andorrana o con la matrícula de exportación del país de origen.

¿Cada cuánto se pasa la ITV en Andorra?

La primera a los 4 años de antigüedad del coche y después cada 2 años.

Información revisada en octubre de 2026, a partir de las tarifas de ITV de 2026 y de nuestra experiencia pasando la ITV de los coches que importamos a Andorra.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456