

Quant costa importar un cotxe a Andorra el 2026: desglossament complet

Publicado el 10 de January de 2026

Quant costa importar un cotxe a Andorra el 2026: desglossament complet

Importar un cotxe a Andorra des d'Alemanya és una de les formes més intel·ligents d'aconseguir el vehicle que busques a millor preu. Però abans de llançar-te, necessites saber exactament quant et costarà. En aquesta guia et desglossem totes les despeses reals, amb exemples concrets i sense sorpreses.

Resum ràpid: Quant costa en total?

Valor del cotxe (net)	Cost total DIY	Cost amb ImportoCotxe
20.000€	~23.500€ (avances 27.888€)	24.660€
40.000€	~44.500€ (avances 54.563€)	46.700€
60.000€	~65.500€ (avances 76.864€)	68.737€

DIY = fent-ho tu mateix, recuperant l'IVA alemany correctament i sense imprevistos.

La diferència entre fer-ho pel teu compte o amb un servei professional és d'aproximadament un 5%. A canvi d'aquest 5%, elimines riscos, gestions internacionals i la incertesa de recuperar l'IVA alemany.

Desglossament de tots els costos

1. IGI (Impost General Indirecte): 4,5%

L'IGI és l'equivalent andorrà a l'IVA i s'aplica a totes les importacions. El 2026, el tipus és del **4,5% sobre el valor net del cotxe**, independentment de si és gasolina, dièsel, híbrid o

elèctric.

Sobre quin valor es calcula?

Es calcula sobre el preu net que apareix a la factura alemanya (sense IVA). Si compres a un particular a Alemanya, o a un concessionari que ven un cotxe que prèviament va ser de particular, no hi haurà IVA deduïble i l'IGI es calcularà sobre el preu total de la factura.

Nota: En molts llocs web trobaràs informació errònia indicant que els híbrids o elèctrics paguen només un 1% d'IGI. Això és fals. Des de fa anys, tots els vehicles paguen el 4,5% sense excepció.

Exemples:

- Cotxe de 20.000€ net → 900€ d'IGI
- Cotxe de 40.000€ net → 1.800€ d'IGI
- Cotxe de 60.000€ net → 2.700€ d'IGI

2. Documents duaners (DUA): ~220€

Per importar legalment un cotxe a Andorra necessites dos documents que preparen els agents de duanes:

1. **DUA d'exportació:** Declara la sortida del vehicle de la Unió Europea. Es pot fer en origen (Alemanya) o a la duana francesa o espanyola.
2. **DUA d'importació:** Declara l'entrada del vehicle a Andorra i l'IGI corresponent.

El cost de tramitar ambdós documents és d'aproximadament **220€**.

3. Matriculació, ITV i taxes: ~455-575€

Un cop el cotxe és a Andorra i has pagat l'IGI, toca passar la ITV i matricular-lo. Els costos són:

Concepte	Cost
ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles)	60€
Taxa de matriculació	~230€
Impost anual de circulació	120-250€ (segons CO ₂ i cilindrada)
Plaques + etiqueta mediambiental	45€
Col·locació de plaques (opcional, si ho fa un taller)	~20€
Total matriculació	455-605€

L'impost de circulació varia segons les emissions de CO₂ i altres factors del vehicle. Un cotxe eficient pagarà prop de 120€, mentre que un amb majors emissions pot arribar a 250€.

Les plaques costen 45€ però vénen sense muntar. Pots col·locar-les tu mateix o demanar a un taller que ho faci per uns 20€ addicionals.

4. Certificat de Conformitat (COC): 0-355€

El COC és el document que certifica que el vehicle compleix amb l'homologació europea. És imprescindible per matricular a Andorra.

El té el concessionari?

De vegades sí, de vegades no. És quelcom que has de preguntar abans de tancar la compra. Si no el tenen, hauràs de sol·licitar-lo a la marca.

Cost i terminis per marca:

Marca	Cost	Termini (dies laborables)
Audi	183€	3 dies
BMW	232€	12 dies
Ford	232€	5 dies

Marca	Cost	Termini (dies laborables)
Mercedes	320€	7 dies
Opel	250€	6 dies
Peugeot	355€	5 dies
Seat / Cupra	232€	3 dies
Volkswagen	185€	3 dies
Alfa Romeo	355€	17 dies
Dacia	345€	25 dies
Aston Martin	1.800€	7 dies
Bentley	1.800€	21 dies

Si el concessionari te'l proporciona inclòs o a menor cost, és un punt a favor.

5. Si ho fas tu mateix: costos addicionals

Si decideixes importar el cotxe pel teu compte sense utilitzar un servei professional, has d'afegir:

Plaques d'exportació alemanyes (Ausfuhrkennzeichen): 200-250€

Són les plaques temporals que et permeten circular legalment amb el cotxe des d'Alemanya fins a Andorra. Inclouen assegurança a tercers durant el període de validesa.

- **Si les tramites tu:** ~200€
- **Si les tramita el concessionari:** ~250€

La durada recomanada és de **dues setmanes**. Cinc dies és just, especialment si hi ha un cap de setmana pel mig.

Important: Les plaques d'exportació només inclouen assegurança a tercers. Això significa que durant el trajecte per Europa, qualsevol dany al teu propi vehicle no estarà cobert. És un risc a tenir en compte, especialment en un cotxe

acabat de comprar.

Viatge a Alemanya i transport del cotxe: variable

Aquest és un cost que molts subestimen i que varia molt segons les circumstàncies. Inclou:

- Vol a Alemanya (Barcelona/Tolosa → ciutat alemanya)
- Transport fins a l'aeroport
- Trens o taxis fins al concessionari
- Allotjament (mínim 1-2 nits)
- Àpats durant el viatge
- Combustible per baixar el cotxe (~240-300€ segons distància)
- Peatges

El cost total depèn molt del preu del vol en aquell moment i de si vas sol o acompanyat. Per calcular el cost exacte de combustible i peatges de la teva ruta, pots utilitzar [ViaMichelin](#).

Transferència internacional: variable

Pagar a un concessionari alemany implica una transferència internacional amb les seves corresponents comissions bancàries i possible canvi de divisa si el banc aplica conversió.

El tema de l'IVA alemany: important entendre-ho

Quan compres un cotxe a Alemanya per exportar-lo, pots recuperar l'IVA alemany (19%). Però cal entendre bé com funciona:

1. **Pagues el preu complet** al concessionari: preu net + 19% IVA
2. **Exportes el cotxe** i recopies tota la documentació que ho demostra

3. El concessionari et retorna l'IVA un cop verificada l'exportació

Els riscos:

- Que el concessionari no et retorni els diners (passa) i hagi d'iniciar un procés legal a Alemanya
- Que la documentació d'exportació no estigui correcta i no puguis justificar l'operació

Per això, en calcular el cost DIY has de tenir en compte que inicialment desemborsaràs molt més i assumiràs el risc de recuperació.

Exemple amb cotxe de 20.000€ net:

- Pagues inicialment: 23.800€ (20.000€ + 19% IVA)
- Si tot va bé, recuperes: 3.800€
- El teu cost final: 20.000€ + resta de despeses

Exemples reals: tres casos concrets

Cas 1: Cotxe de 20.000€ net

Concepte	DIY	Amb ImportoCotxe
Preu net Alemanya	20.000€	20.000€
Desemborsament inicial (amb IVA alemany)	27.888€	—
Cost final total	~23.500€*	24.660€

**Recuperant correctament l'IVA i sense imprevistos.*

Cas 2: Cotxe de 40.000€ net

Concepte	DIY	Amb ImportoCotxe
Preu net Alemanya	40.000€	40.000€
Desemborsament inicial (amb IVA alemany)	54.563€	—
Cost final total	~44.500€*	46.700€

Cas 3: Cotxe de 60.000€ net

Concepte	DIY	Amb ImportoCotxe
Preu net Alemanya	60.000€	60.000€
Desemborsament inicial (amb IVA alemany)	76.864€	—
Cost final total	~65.500€*	68.737€

DIY vs servei professional: què et convé?

Aspecte	Pel teu compte (DIY)	Amb ImportoCotxe
Cost total	~5% menys	Preu tancat sense sorpreses
Avançament de diners	Sí, has d'avançar l'IVA alemany (19%)	No, pagues el preu final directament
Risc recuperació IVA	Alt: si el concessionari no retorna o la documentació falla, perds el 19%	Cap: l'assumim nosaltres
Gestions a Alemanya	Tu: idioma, transferències internacionals, negociació	Nosaltres ens n'encarreguem
Viatge a Alemanya	Necessari (vol, hotel, desplaçaments)	No necessari
Transport del cotxe	Conduint amb plaques d'export (assegurança només a tercers)	En camió, totalment assegurat
Tràmits duaners	Has de gestionar-los o contractar agent	Inclosos
Matriculació	Has de gestionar-la	Inclusa

Aspecte	Pel teu compte (DIY)	Amb ImportoCotxe
Garantia	Només la legal del venedor alemany	12 mesos inclosa
Marc legal	Alemanys (reclamacions a l'estranger)	Andorra (tot queda a casa)
Temps dedicat	Moltes hores de gestió	Només triar el cotxe

Quan té sentit fer-ho tu mateix?

Si tens experiència en importacions, parles alemany, tens temps disponible i et sents còmode assumint el risc de l'IVA, pot valer la pena.

Per a la majoria de persones, la tranquil·litat d'un servei complet compensa àmpliament el 5% addicional.

Prefereixes fer-ho pel teu compte però tens dubtes? Cap problema. Encara que el nostre servei és integral, estem encantats de resoldre qualsevol consulta que tinguis sobre el procés. Contacta amb nosaltres i t'ajudem sense compromís.

Exempció de l'IGI per canvi de residència

Si t'acabes de mudar a Andorra, pots importar el teu cotxe anterior **sense pagar el 4,5% d'IGI**, però has de complir requisits estrictes:

Requisits obligatoris:

- Propietat prèvia de 6 mesos:** El cotxe ha d'haver estat al teu nom almenys 6 mesos abans d'obtenir la residència andorrana
- Termini màxim d'1 any:** Has d'importar el cotxe abans que es compleixi un any des que vas obtenir la residència
- Normativa de vehicles:** El cotxe ha de complir la mateixa normativa que qualsevol altra importació:
 - Homologació Euro 5 o Euro 6

- Any de fabricació: màxim 6 anys d'antiguitat (el 2026, només cotxes fabricats el 2020 o posterior)

Per què aquests requisits?

El Govern vol evitar dues coses:

- Que compris un cotxe just abans de venir per estalviar-te l'IGI
- Que eternitzis el procés d'importació

Important: En molts llocs web veuràs informació indicant que hi ha excepcions especials per a canvis de residència respecte a l'antiguitat del cotxe. Això és incorrecte. La normativa d'Euro i antiguitat màxima aplica igual en tots els casos.

Casos especials

Cotxes de fora de la Unió Europea (UK, USA, etc.)

Si el cotxe prové de fora de la UE, a més de l'IGI has de pagar un **aranzel d'importació**. El tipus depèn dels acords comercials vigents:

- **Estats Units:** 10% d'aranzel
- **Regne Unit (post-Brexit):** s'apliquen aranzels com a país tercer

A més, els cotxes de fora de la UE probablement no tindran homologació europea, cosa que implica:

- **Homologació individual:** ~1.500€
- **Peces a canviar:** cost variable segons el que calgui modificar per complir normativa

europea

Cotxes modificats

Un punt que genera problemes freqüents: si el cotxe té modificacions respecte a la seva configuració de sèrie, encara que tingui COC europeu, no complirà les especificacions d'aquest document.

Resultat: Necessitarà homologació individual (1.500€ + peces).

La nostra recomanació: Importa sempre cotxes de sèrie. Si vols modificar-lo, fes-ho un cop ja estigui matriculat a Andorra.

Preguntes freqüents

Quant tarda tot el procés?

Amb un servei professional, des que tries el cotxe fins que el tens matriculat a Andorra **3-4 setmanes** aproximadament. Si necessites el cotxe amb més urgència, existeixen formes d'accelerar el procés. Consulta'ns i veiem les opcions disponibles per al teu cas.

Puc importar qualsevol cotxe d'Alemanya?

No. Ha de complir:

- Homologació Euro 5 o Euro 6
- Màxim 6 anys d'antiguitat (fabricació 2020 o posterior el 2026)
- Sense modificacions respecte a sèrie
- Volant a l'esquerra

L'IGI es paga sobre el preu amb IVA o sense IVA?

Sobre el preu **net** (sense IVA). Si la factura inclou IVA perquè compres a un particular, es calcula sobre el total de la factura.

Què passa si el concessionari alemany no em retorna l'IVA?

Si ho fas pel teu compte, hauràs de reclamar-lo legalment a Alemanya, un procés llarg i costós. Si utilitzes un servei com ImportoCotxe, aquest risc l'assumim nosaltres.

Els elèctrics o híbrids paguen menys IGI?

No. Des de fa anys, tots els vehicles paguen 4,5% independentment de la seva motorització.

Estàs pensant en importar un cotxe?

A ImportoCotxe ens encarreguem de tot el procés: des d'ajudar-te a trobar el cotxe que busques a Alemanya fins a lliurar-te'l matriculat a Andorra amb garantia de 12 mesos.

El preu que veus a la nostra web és el preu final, sense sorpreses. Inclou el cotxe, transport, tots els tràmits, impostos i matriculació.

[Busca el teu cotxe a la nostra web](#) o **contacta amb nosaltres** si tens qualsevol dubte.

Te ayudamos a importar tu coche

Contactanos para un presupuesto personalizado sin compromiso

www.importocotxe.ad

info@importocotxe.ad | +376 123 456